

## ANHANG A

## GRUNDLAGEN

## **Inhalt**

### **A.1 TABELLEN**

A.1.1 Vorhabensspezifisches Planungsziel: Nutzung bestehender Freileitungen

### **A.2 KARTEN**

A.2.1 Übersichtskarte

### **A.3 ERLÄUTERUNG DES VORHABENS**

A.3.1 Ausbauförmn der potenziellen Trassenachse für den Trassenkorridorvorschlag

## A.1 TABELLEN

## A.1.1 Vorhabenspezifisches Planungsziel: Nutzung bestehender Freileitungen

**Tabelle A.1-1 Vorhabenspezifisches Planungsziel: Nutzung bestehender Freileitungen**

Leitungs-kategorie	Beschreibung der erforderlichen Umbau- / Ertüchtigungsmaßnahmen
1	<p><b>Nutzung von Bestandsleitungen ohne bauliche Änderungen</b></p> <p>Für die Realisierung ist voraussichtlich keine bauliche Änderung an den bestehenden Leitungen oder Masten notwendig.</p>
2	<p><b>Nutzung von Bestandsleitungen mit geringfügigen Änderungen</b></p> <p>Maßnahmen an der Bestandsleitung beschränken sich auf den Tausch von Freileitungskomponenten (z. B. Isolatoren) und der Beseilung oder auf die Auflage von zusätzlichen Stromkreisen auf bestehende Masten.</p>
3	<p><b>Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten</b></p> <p>An der Bestandsleitung sind nach Bedarf punktuell einzelne Masterneuerungen, Mast- bzw. Fundamentverstärkungen, Erhöhungen, oder die Installation von zusätzlichen Traversen notwendig, teilweise auch, um zusätzliche Stromkreise aufzulegen.</p>
4	<p><b>Ersatzneubau; Nutzung bestehender Freileitungstrassen in bestehender oder verlagelter Leitungssachse in bis zu 60 m Entfernung</b></p> <p>Die Bestandsleitung kann zukünftig entfallen, so dass der Trassenraum zur Verfügung steht und für einen Ersatzneubau genutzt werden kann. Hierbei kann es ggf. zu einer Verbreiterung von Schutzstreifen kommen. In Abhängigkeit von der Örtlichkeit und der technischen Planung kann die Maßnahme in der gleichen Trassenachse oder bis zu 60 m davon entfernt realisiert werden.</p>
5	<p><b>Parallelneubau; Neutrassierung in Bündelung mit bestehenden Freileitungen oder Bundesautobahnen in 60 bis 200 m Entfernung</b></p> <p>Keine der bestehenden Anlagen im jeweiligen Abschnitt kann für das Vorhaben genutzt werden. Es ist ein paralleler Neubau zu bestehenden Trassen (Freileitungen oder Bundesautobahnen) notwendig. Eine mögliche Bündelung mit Eisenbahntrassen wurde im Rahmen des §6 Verfahrens mangels zielführender Ergebnisse im Projektgebiet ausgeschlossen und wird nicht weiterverfolgt.</p>
6	<p><b>Neubau</b></p> <p>Der Leitungsneubau erfolgt in freier Trassenführung ohne Bündelung mit vorhandenen linearen Infrastrukturen.</p>

## A.2 KARTEN

## A.2.1 Übersichtskarte



Aufweitung nach Osten  
bei Ketsch, Brühl und Schwetzingen

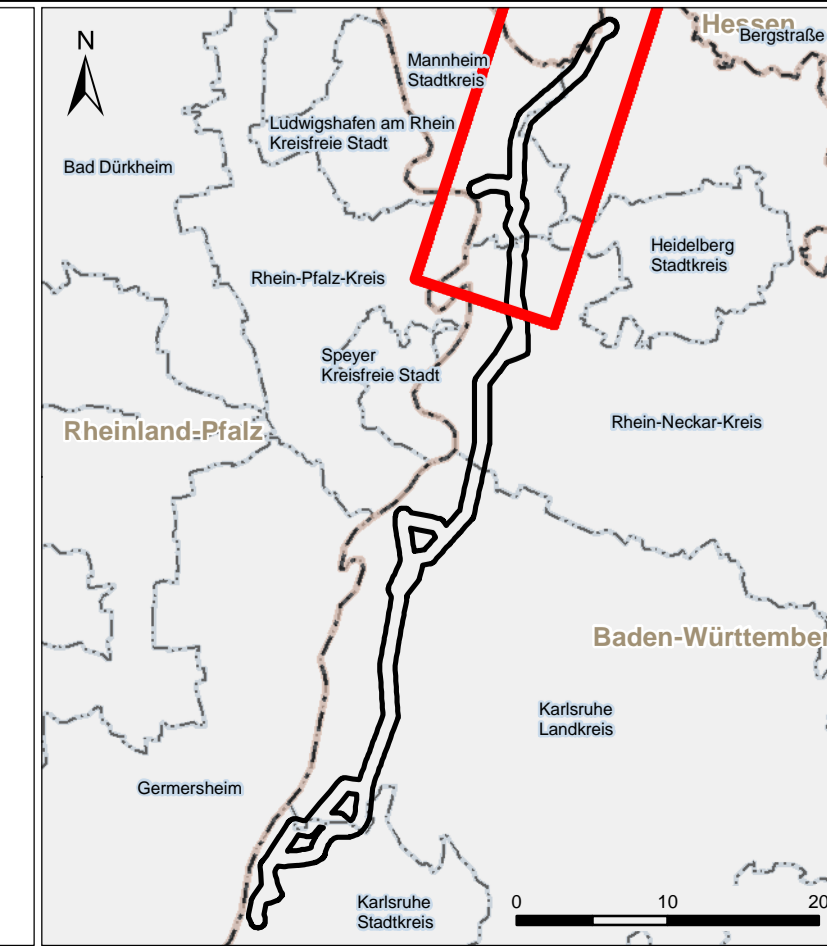
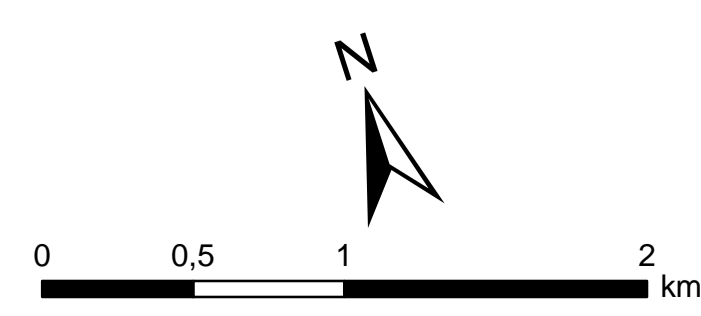
**Legende**

**Leitungskategorie (LK)**

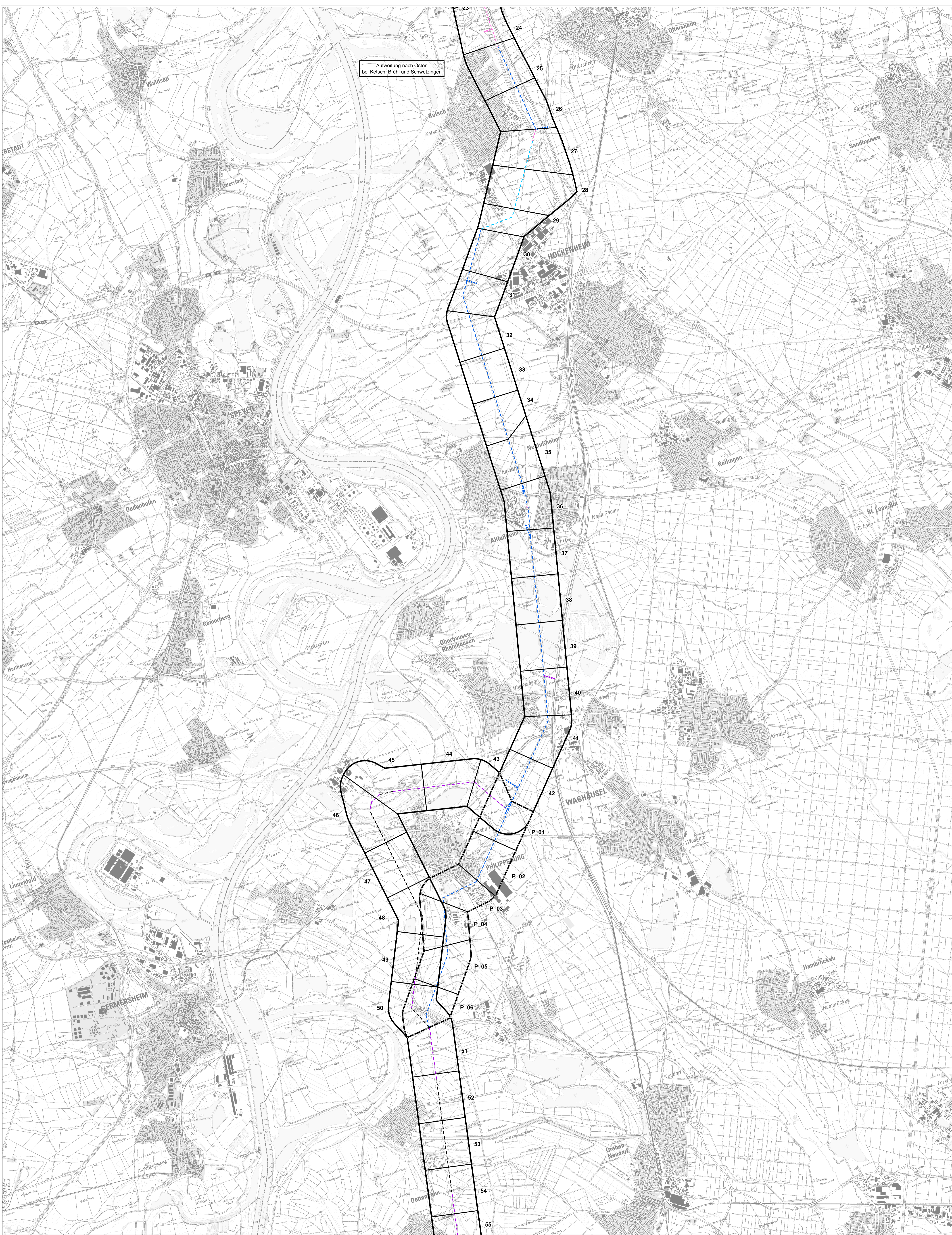
- LK 1 - Nutzung von Bestandsleitungen ohne bauliche Änderungen
- - - LK 2 - Nutzung von Bestandsleitungen mit geringfügigen Änderungen
- · - LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten
- · · LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten, Folgemaßnahme 110-kV
- - - LK 4 - Ersatzneubau
- · · LK 4 - Ersatzneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- · · LK 4 - Ersatzneubau, Kabel 110-kV
- · · LK 5 - Parallelneubau
- · · LK 5 - Parallelneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- · · LK 6 - Neubau

**Trassenkorridor**

- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Nord
- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Süd
- Alternative Philippsburg
- Trassenkorridorvorschlag
- Trassenkorridorsegment



TransnetBW GmbH Auftragsgeber: Partner Platz Götter Str. 15-17 70174 Stuttgart		
ERM GmbH Siemensstraße 9 63203 Neu-Anspach Tel: +49 (0) 6102 206-0 Fax: +49 (0) 6102 71 19 04-0		
<b>Vorhaben 19 BBPG (Urberach-Daxlanden), Abschnitt Süd</b> <b>(Weinheim-G380-Altlußheim-Daxlanden)</b> <b>380-kV-Netzverstärkung</b> <b>WEINHEIM-KARLSRUHE</b>		
Projekt:	Anhang A	
Thema:	V19 Übersichtskarte	
Blattgröße:	A0	Maßstab: 1:25.000
Standort:	KHO	Status: Blatt
Gezeichnet:	KAS	Gezeichnet: November 2021
Geprüft:	KAS	Kartennummer: A.1, Blatt 12



Aufweitung nach Osten  
bei Ketsch, Brühl und Schwetzingen

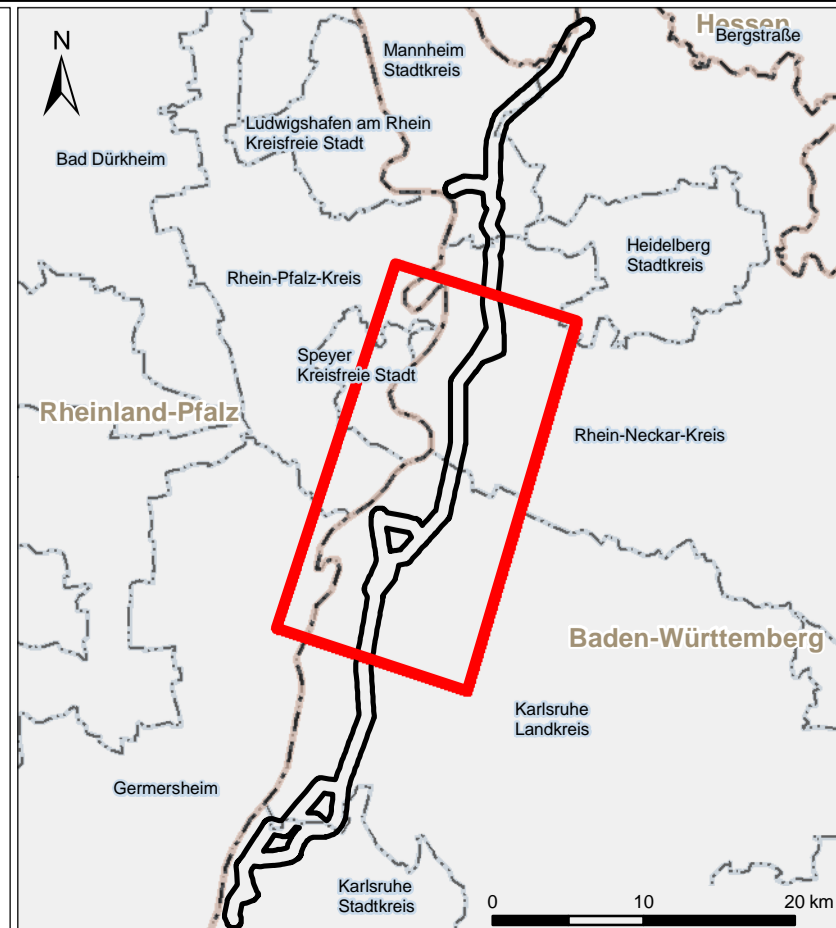
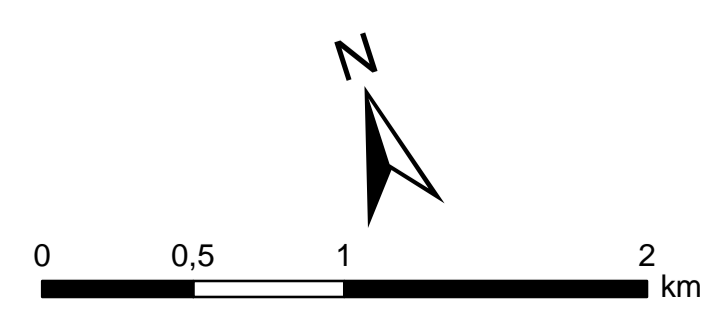
**Legende**

**Leitungskategorie (LK)**

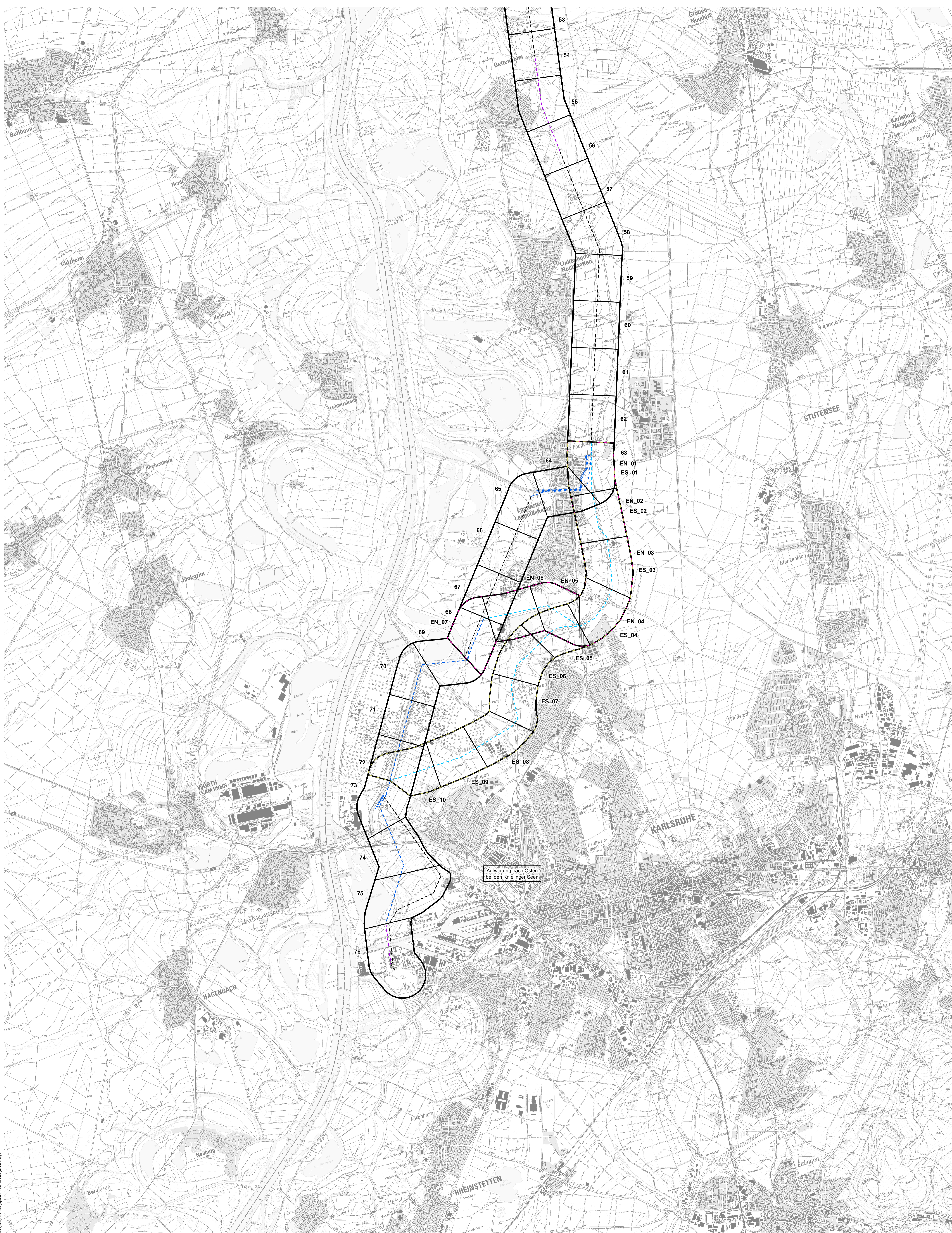
- LK 1 - Nutzung von Bestandsleitungen ohne bauliche Änderungen
- LK 2 - Nutzung von Bestandsleitungen mit geringfügigen Änderungen
- LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten
- LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten, Folgemaßnahme 110-kV
- LK 4 - Ersatzneubau
- LK 4 - Ersatzneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- LK 4 - Ersatzneubau, Kabel 110-kV
- LK 5 - Parallelneubau
- LK 5 - Parallelneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- LK 6 - Neubau

**Trassenkorridor**

- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Nord
- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Süd
- Alternative Philippsburg
- Trassenkorridorvorschlag
- Trassenkorridorsegment



TransnetBW GmbH Partner Platz 60329 Frankfurt am Main 70174 Stuttgart		
ERM GmbH Siemensstraße 9 63203 Neu-Anspach		
<b>Vorhaben 19 BBPG (Ubrach-Daxlanden),          Abschnitt Süd          (Weinheim-G380-Altlußheim-Daxlanden)          380-kV-NETZVERSTÄRKUNG          WEINHEIM-KARLSRUHE</b>		
Projekt:	Anhang A	
Phase:	V19 Übersichtskarte	
Blattgröße:	A0	Maßstab: 1:25.000
Standort:	KHO	Status: Blatt
Gezeichnet:	KAS	Bereich: November 2021
Geprüft:	KAS	Kartennummer: A.1, Blatt 23



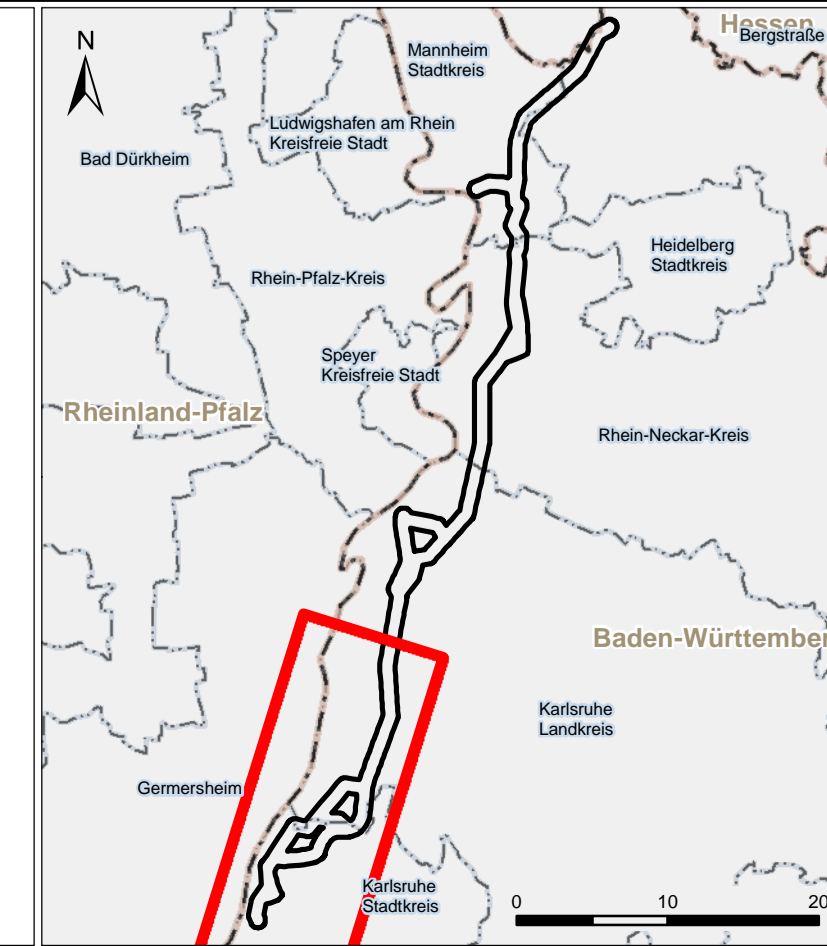
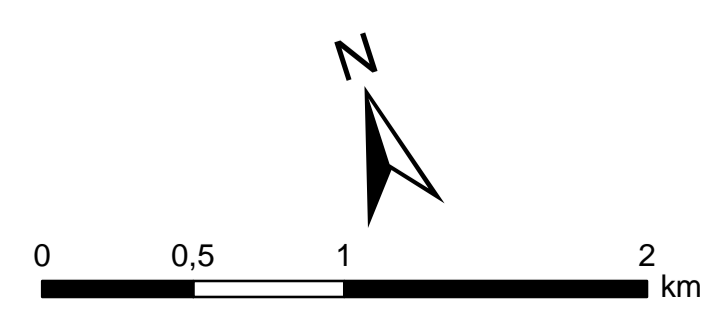
**Legende**

**Leitungskategorie (LK)**

- LK 1 - Nutzung von Bestandsleitungen ohne bauliche Änderungen
- - LK 2 - Nutzung von Bestandsleitungen mit geringfügigen Änderungen
- · - LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten
- · · LK 3 - Nutzung von Bestandsleitungen mit punktuellen Umbauten, Folgemaßnahme 110-kV
- - - LK 4 - Ersatzneubau
- · · LK 4 - Ersatzneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- LK 4 - Ersatzneubau, Kabel 110-kV
- LK 5 - Parallelneubau
- · · LK 5 - Parallelneubau, Folgemaßnahme 110-kV
- LK 6 - Neubau

**Trassenkorridor**

- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Nord
- Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Süd
- Alternative Philippsburg
- Trassenkorridorvorschlag
- Trassenkorridorsegment



TransnetBW GmbH Partner Platz Güter Str. 18-17 70174 Stuttgart		
ERM GmbH Siemensstraße 9 63263 Neuhausen/B Tel: +49 (0) 6102 206-0 Fax: +49 (0) 6102 71 94-0		
<b>Vorhaben 19 BBPG (Ubrach-Daxlanden), Abschnitt Süd</b> <b>(Weinheim-G380-Altlußheim-Daxlanden)</b> <b>380-kV-NETZVERSTÄRKUNG</b> <b>WEINHEIM-KARLSRUHE</b>		
Projekt:	Anhang A	
Thema:	V19 Übersichtskarte	
Blattgröße:	A0	Maßstab: 1:25.000
Standort:	KHO	Status: Bereich
Gezeichnet:	H.J. Staud	Bereicht: November 2021
Geprüft:	KAS	Kartennummer: A.1, Blatt 33

## A.3 ERLÄUTERUNG DES VORHABENS

### **A.3.1 Ausbauformen der potenziellen Trassenachse für den Trassenkorridorvorschlag**

### AusbaufORMen der potenziellen Trassenachse für den Trassenkorridorvorschlag

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
01	7600/038A-UW Weinheim	1	DD1	0,2	V
01	7600/038A-036	4	DD1	0,6	V
02-08	7600/036-015A	2	DD12	7,0	V
09-13	7600/015A-001	2	DD12	4,8	V
09-18	7601/015A-165A	1	D29	5,8	V
13-16	7600/001-7220/UW G380	4	D48	3,1	V
17, 14-16	BL440	4	Ebf 24900	2,0	F
17, 18	7220/015A-164A	1	D7220	1,1	V
18	7100/165A-164A	2	D29	0,2	V
18-21	7100/164A-153A	4	D29	4,5	V
21-24	7100/153A-144A	5	D29	2,6	V
23	1320/3-4A	4	offen	0,4	F
24	3303/7A-7100/144A	5	offen	0,2	F
24, 25	7100/144A-143A	5	AD29	0,4	V
25, 26	7100/143A-137A	4	AD29	1,9	V
26	1300/044A-7100/137A	4	offen	0,3	F
27	7100/137A-136A	5	AD29	0,3	V
27-29	7100/136A-131B	6	AD29	2,1	V

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
29	7100/131B-138A	6	AD03	0,3	V
30-35	7100/131A-112A	4	AD03	6,1	V
36	7100/112A-109A	4	D29	0,8	V
37-40	7100/109A-100A	4	AD03	3,0	V
40-42	7100/100A-0337/010A	4	AD29	3,1	V
40	7100/100A-3308/01	3	offen	0,2	F
43	0337/10A-008	3	DD10	0,9	V
44-45	0337/008-002B	2	DD10	1,8	V
45-46	0337/002B-7520/002A	3	offen	0,3	V
46-49	7520/002A-013	2	DD11	3,7	V
49-50	7520/013-015	3	DD11	0,8	V
50	7520/015-017	2	DD11	0,6	V
51-52	7520/017-020	3	DD11	1,1	V
52-54	7520/020-027	2	DD11	2,4	V
54-56	7520/027-033	3	DD11	2,1	V
56-62	7520/033-053A	2	DD11	6,4	V
63-65	7520/053A-058	4	DD11	2,2	V
63-65	1060/029A-031A	4	110-kV-Erdkabel	1,8	F

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
65-68	7520/058-069A	2	DD11	3,5	V
68-75	7520/069A-7100/004A	4	D29	7,1	V
73	3030/002A-7520/1081	4	offen	0,3	F
73-76	7520/1081-7100/1001	2	BD11	4,6	F

### Ausbauformen der potenziellen Trassenachse für die Alternative Philippsburg

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
P_01-P_06	7100/091A-7520/017	4	D29	5,5	V

### Ausbauformen der potenziellen Trassenachse für die Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Nord

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
EN_01-EN_07	7520/053A-C17	6	D29	6,6	V
EN_07	7100/C17-023A	4	D29	0,9	V

### Ausbauformen der potenziellen Trassenachse für die Alternative Eggenstein-Leopoldshafen Süd

Korridor-segment	Abschnitt	Leitungs-kategorie	Gestänge	Länge (km)	Art (V: Vorhaben 19; F: Folgemaßnahme 110kV)
ES_01-ES_10	7520/053A-7100/1004A	6	D29	11,4	V