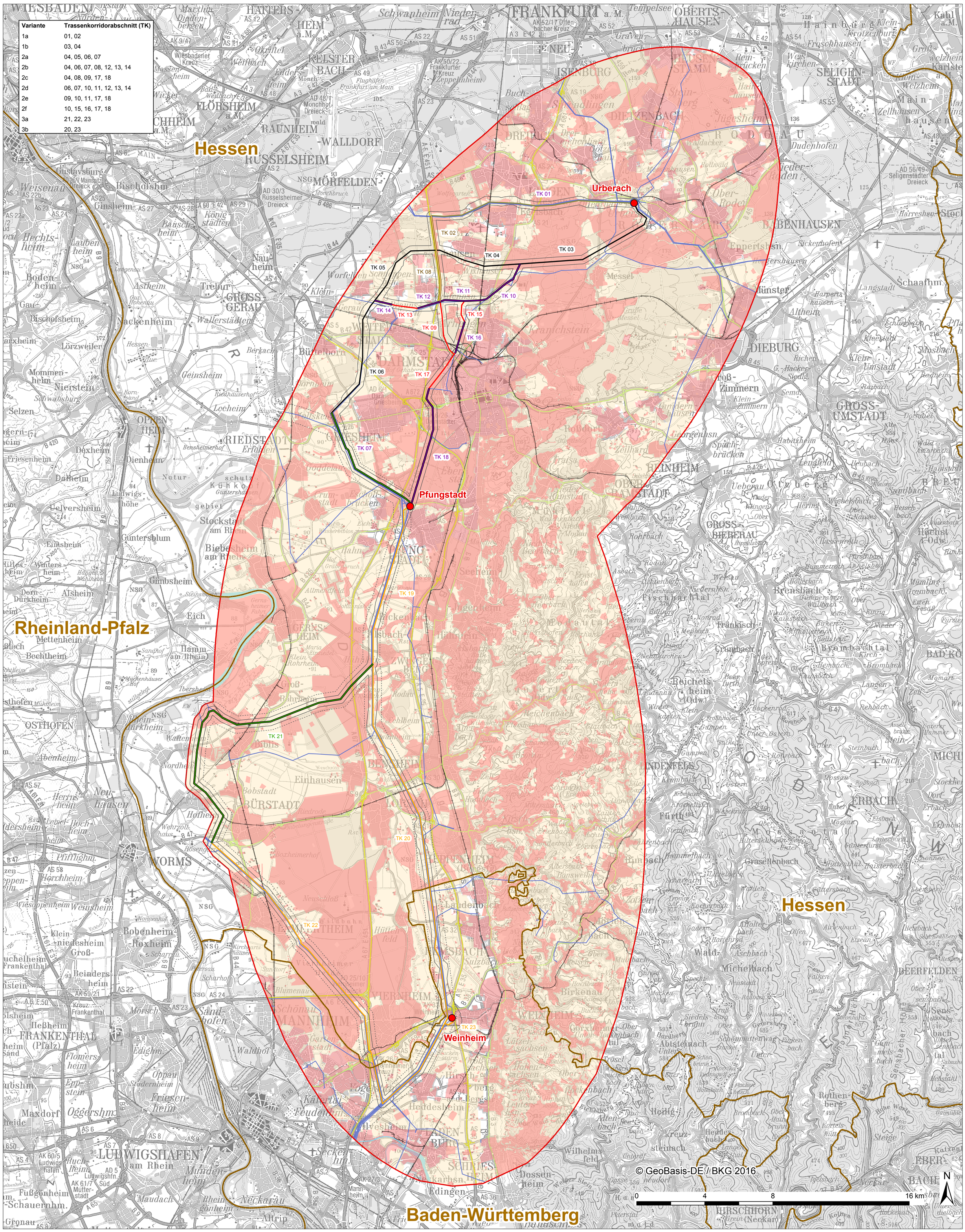
Variante	Trassenkorridorabschnitt (TK)
1a	01, 02
1b	03, 04
2a	04, 05, 06, 07
2b	04, 06, 07, 08, 12, 13, 14
2c	04, 08, 09, 17, 18
2d	06, 07, 10, 11, 12, 13, 14
2e	09, 10, 11, 17, 18
2f	10, 15, 16, 17, 18
3a	21, 22, 23
3b	20, 23



Untersuchungsraum

Netzverknüpfungspunkt

Bundeslandgrenze

Fließgewässer

TK 01-23 Trassenkorridorabschnitte (Farbgebung entsprechend der Leitungskategorie)

Trassenkorridore

Korridor

Korridor (Ultranet)

Raumwiderstandsklasse

I - sehr hoch

alle Kriterien

II - hoch

alle Kriterien

Leitungskategorie

2 - Nutzung Bestandsleitung (geringfügige Anpassungen)

4 - Ersatzneubau (bestehende/verlagerte Trasse)

6 - Neubau

Leitungskategorie

Leitungskategorie 5 = Parallelneubau

380-kV-Höchstspannungs-Freileitung

220-kV-Höchstspannungs-Freileitung

110-kV-Hochspannungs-Freileitung

Bundesautobahn

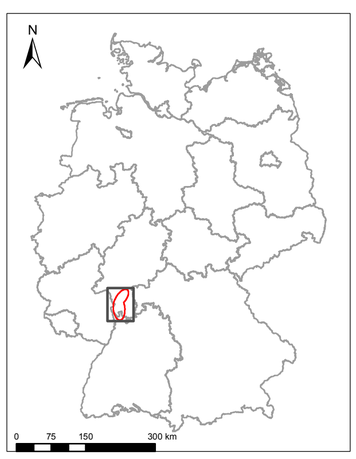
Bündelungstyp / Priorität

Leitungsbestand / A

Bundesautobahn / B1

Schienenverkehr / B2

Bundesstraße / B3



Auftraggeber:	Amprion GmbH Genehmigungen Süd / Umweltschutz Leitungen Rheinlanddamm 24 44139 Dortmund		
Erstellt durch:	TNL Umweltplanung Raiffeisenstraße 7 35410 Hungen	Tel: +49 (0) 6402/ 519 621-0 Fax: +49 (0) 6402/ 519 621-30	
Projekt:	380-kV-Netzverstärkung Urberach – Weinheim – Karlsruhe BBPIG-Vorhaben Nr. 19 Urberach – Pfungstadt – Weinheim – G380 – Altlußheim – Daxlanden Abschnitt Urberach – Pfungstadt – Weinheim		
Thema:	Raumwiderstandskarte		
Blattgröße:	A1	Maßstab:	1:100.000
Bearbeitet:	BG / AH	Status:	Bericht
Gezeichnet:	JP	Stand:	Februar 2017
Geprüft:	FB	Kartennummer:	A.2