

Projekt SuedLink					
Dokumententitel Unterlagen nach § 21 NABEG Teil C01 – Technik und Trassierung Anhang 02: Maßnahmenblatt Schallschutz					
Dokumentenkennzeichen (Referenzkennzeichen & DCC - Auftraggeber Dok.-ID) ~V0.C1&AAB010&SLPS-TSL-000792-MA-DEU					
Auftraggeber 			Dokumentenersteller 		
Auftraggeber Dok.-ID SLPS-TSL-000792-MA-DEU			Ersteller Dok.-ID SLPS-TSL-000792-MA-DEU		
WBS Knoten SL.PS.TS.RP.P4.GP.C1.PU.TE			Seitenanzahl gesamt (inkl. Deckblatt) 33		
Informationsklasse C2-Intern			Final / Wie gebaut Nein		
Revision	Revisions- datum	Bearbeitet von (Name)	Geprüft von (Name)	Freigegeben von (Name)	Freigegeben von (Signatur)
02	18.09.2025	Conny Grust	Markus Schweiger	Alfred Beronius	
01	15.09.2023	Conny Grust	Sarah Heiler	Alfred Beronius	
00	17.08.2023	Conny Grust	Sarah Heiler	Markus Schweiger	

TransnetBW ist bei SuedLink für das Gesamtprojekt Süd und den Konverter in Baden-Württemberg zuständig.

Revisionshistorie

Revision	Beschreibung der Änderungen gegenüber der vorherigen Revision
00	Ersteinreichung
01	Einarbeitung Prüfkomentare
02	Planänderung I

Relevante Referenzkennzeichen (nach SLPS-TSL-100020-MA-DEU)

RKZ	Erläuterung
~V0.C1	SuedLink PFA C1

Mitgeltende Dokumente

Dokumentenkenzeichen	Titel

Ausgedruckt oder als lokal gespeicherte Datei unterliegt das Dokument nicht dem Änderungsdienst. Die aktuell gültige Fassung ist im Dokumentenmanagementsystem des SuedLink Projekts hinterlegt.

SuedLink

BBPIG-Vorhaben 3, HGÜ-Verbindung Brunsbüttel - Großgartach
BBPIG-Vorhaben 4, HGÜ-Verbindung Wilster - Berggrheinfeld/West
Leitung-Nr.: LH-16-10001 / LH-16-10002

Vorhabenträger:

TRANSNET BW

Ersteller:

 **OBERMEYER**
Infrastruktur

Obermeyer Infrastruktur:
Hauptsitz München
Hansastraße 40
80686 München

DokumentenzählNr.: SLPS-TSL-000792-MA-DEU

Planfeststellung

**Planfeststellungsabschnitt C1
von km 0+000 bis 44+633**

Unterlagen nach § 21 NABEG

PLANÄNDERUNG I

**Teil C01
Technik und Trassierung
Anhang 02: Maßnahmenblatt Schallschutz**

00	10.11.2023	Unterlage nach § 21 NABEG	C. Grust	S. Heiler	M. Schweiger
01	06.10.2025	PLANÄNDERUNG I	C. Grust	M. Schweiger	A. Beronius
Vers.	Datum	Ausgabe	Erstellt	Geprüft	Freigegeben

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Abkürzungsverzeichnis	3
Maßnahmenblätter Schallschutz	4
1 Maßnahmenblatt V _{Schall1} : Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit	5
2 Maßnahmenblatt V _{Schall2} : Maßnahmen zum Schallschutz in der Betriebsphase	31

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Erläuterung
BNetzA	Bundesnetzagentur
KAS	Kabelabschnittsstation
LWL	Lichtwellenleiter
LWL-ZS	Lichtwellenleiter-Zwischenstation
NABEG	Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz
PFA	Planfeststellungsabschnitt

Maßnahmenblätter Schallschutz

Im Planfeststellungsabschnitt C1 sind während der Bauzeit von SuedLink Maßnahmen zum Schallschutz vorgesehen (V^{Schall}1).

Im Planfeststellungsabschnitt C1 ist kein Betrieb einer Kabelabschnittstation (KAS) oder einer Lichtwellenleiter-Zwischenstation (LWL) geplant.

Der gutachterlichen Grundlagen zum Schallschutz sind der Unterlage Teil E02 Lärm zu entnehmen.

1 Maßnahmenblatt V [Schall 1](#): Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit

Maßnahmenblatt		
Bezeichnung Sued-Link PFA C1	Vorhabenträger Transnet BW	Maßnahmennummer V Schall 1
Bezeichnung der Maßnahme Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit		
Lageplan der Maßnahme Siehe Unterlage Teil E02: Anhang 03.2		

Auslösende Konflikte (Begründung der Maßnahmen)
Kurzbeschreibung der Konflikte Die erforderlichen Baumaßnahmen haben Schallemissionen u.a. infolge des Einsatzes von Baumaschinen zur Folge. Die Überprüfung der Auswirkungen der Baumaßnahmen auf die angrenzende Bebauung ergab, dass die Richtwerte der AVV Baulärm nicht an allen Gebäuden eingehalten werden können.

Schallschutzmaßnahmen		
Zur Minderung der Auswirkungen werden die nachfolgend aufgeführten Maßnahmen vorgesehen.		
Teilbereich	Schutzmaßnahme	Bauverfahren
Teilbereich 1	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag im Bereich des felsigen Bodens: Von km 1+300 bis km 1+450 (felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 2+650 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)

Teilbereich 2	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag im Bereich des felsigen Bodens; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 120$ dB(A) (felsiger Boden) und $L_{WA} = 112$ dB(A) (lockerer Boden) mit gesondertem Nachweis: Von km 4+850 bis km 5+600 (lockerer und felsiger Boden) Von km 6+950 bis km 7+100 (felsiger Boden) Von km 7+250 bis km 7+500 (felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
Teilbereich 3	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 7+600 bis km 8+300 (lockerer und felsiger Boden) Von km 8+550 bis km 9+900 (lockerer und felsiger Boden) Von km 10+550 bis km 10+750 (felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 8+400 auf 108 dB(A) Startbaugrube bei km 10+200 auf 111 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 8+500 auf 105 dB(A) Startbaugrube bei km 10+400 auf 109 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Bei km 10+900 auf 94 dB(A)	Wasserhaltung (Aufbereitung)
Teilbereich 4	Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 108$ dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 11+950 bis km 12+450	Vorbereitung Baufeld
	Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 108$ dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 11+950 bis km 12+450	Herstellung Baustraßen

	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 112 \text{ dB(A)}$ mit gesondertem Nachweis: Von km 10+850 bis km 11+600 (lockerer Boden)	Aushub Kabeltrasse
Teilbereich 5	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 15+700 bis km 15+850 (felsiger Boden) Von km 16+250 bis km 16+700 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 16+200 bis km 17+000	Einbringung Bettungsmaterial
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 16+000 auf 103 dB(A) Zielbaugrube bei km 16+150 auf 100 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 16+300 bis km 16+900 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Generatoren)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Von km 16+500 bis km 16+600 (Verbaute Gräben)	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
Teilbereich 6	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$ mit gesondertem Nachweis: Von km 20+100 bis km 21+000	Einbringung Bettungsmaterial
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 18+700 bis km 18+900 (felsiger Boden) Von km 19+550 bis km 21+250 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Kein Parallelbetrieb der benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt am Tag: Startbaugrube bei km 20+400	Geschlossene Bauweise (Pressung)

	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 19+550 auf 111 dB(A) Startbaugrube bei km 20+000 auf 102 dB(A) Zielbaugrube bei km 20+100 auf 101 dB(A) Startbaugrube bei km 21+000 auf 102 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 20+400 auf 97 dB(A) Zielbaugrube bei km 20+450 auf 96 dB(A) Startbaugrube bei km 21+250 auf 102 dB(A) Zielbaugrube bei km 21+300 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 20+200 bis km 21+000 auf 90 dB(A)	Wasserhaltung (Generatoren und Aufbereitung)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Bei km 20+400 (Startgrube Pressung) Bei km 20+450 (Zielgrube Pressung) Von km 20+600 bis km 20+850 (Verbaute Gräben)	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben & geschlossene Bauweise)
Teilbereich 7	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 24+900 bis km 26+100	Einbringung Bettungsmaterial
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 21+300 bis km 22+000 (felsiger Boden) Von km 24+650 bis km 26+470 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 22+250 auf 106 dB(A) Startbaugrube bei km 22+550 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)

	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 22+500 auf 106 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Kein Parallelbetrieb der benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt in der Nacht: Startbaugrube km 24+400	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 24+900 bis km 25+050 auf 92 dB(A) Von km 25+050 bis km 25+450 auf 90 dB(A) Von km 25+450 bis km 25+550 auf 92 dB(A) Von km 25+550 bis km 25+950 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Generatoren und Aufbereitung)
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschalleistungswirkpegel am Tag von LWA = 112 dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 25+100 bis 25+200 Von km 25+500 bis 26+100	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
Teilbereich 8	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschalleistungswirkpegel am Tag von LWA = 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 28+900 bis km 29+600	Einbringung Bettungsmaterial
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 26+650 bis km 27+700 (felsiger Boden) Von km 27+850 bis km 30+100 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 27+300 auf 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
Teilbereich 9 Klinik	Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag: Von km 33+800 bis km 34+900	Vorbereitung Baufeld
	Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag: Von km 33+800 bis km 34+900	Herstellung Baustraßen

	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 33+850 bis km 35+600 (teils in Teilbereich 10)	Einbringung Bettungsmaterial
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 33+850 bis km 34+850 (lockerer und felsiger Boden) Detailuntersuchung vor Baubeginn erforderlich	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag: Startbaugrube bei km 35+600 in Teilbereich 10 auf 113 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 35+600 auf 100 dB(A) Zielbaugrube bei km 35+650 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag: Startbaugrube bei km 33+300 auf 114 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 32+500 auf 111 dB(A) Startbaugrube bei km 33+300 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag: Startbaugrube bei km 33+700 auf 111 dB(A) Zielbaugrube bei km 34+200 auf 101 dB(A) Startbaugrube bei km 34+300 auf 105 dB(A) Startbaugrube bei km 34+850 auf 104 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)

	Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 33+700 auf 99 dB(A) Zielbaugrube bei km 33+850 auf 94 dB(A) Zielbaugrube bei km 34+200 auf 90 dB(A) Startbaugrube bei km 34+300 auf 95 dB(A) Startbaugrube bei km 34+850 auf 92 dB(A) Zielbaugrube bei km 35+000 auf 95 dB(A) Startbaugrube bei km 36+100 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 32+200 bis km 32+650 auf 93 dB(A) Von km 33+500 bis km 33+700 auf 90 dB(A) Von km 33+700 bis km 34+650 auf 85 dB(A) Von km 34+650 bis km 34+850 auf 88 dB(A) Von km 35+000 bis km 35+350 auf 89 dB(A) Von km 35+350 bis km 35+600 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Entwässerung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 33+500 bis km 33+800 auf 90 dB(A) Von km 33+800 bis km 34+200 auf 85 dB(A) Von km 34+500 bis km 35+000 auf 90 dB(A) Von km 35+150 bis km 35+300 auf 90 dB(A) Bei km 35+450 auf 91 dB(A)	Wasserhaltung (Aufbereitung)
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag: Von km 34+500 bis 34+600 Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Von km 32+900 bis km 33+000 Von km 35+200 bis km 35+600	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Bei km 33+200 (Zielgrube Mikrotunnel) Bei km 33+300 (Startgrube Mikrotunnel)	Verbauarbeiten (geschlossene Bauweise)
Teilbereich 9 Restbauung	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von	Einbringung Bettungsmaterial

	LWA =110 dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 31+000 bis 34+850	
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 30+100 bis km 33+200 (lockerer und felsiger Boden) Von km 33+850 bis km 34+850 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 30+950 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Zielbaugrube bei km 32+450 auf 100 dB(A) Startbaugrube bei km 32+500 auf 101 dB(A) Startbaugrube bei km 33+300 auf 106 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 33+700 auf 105 dB(A) Zielbaugrube bei km 33+850 auf 101 dB(A) Startbaugrube bei km 34+300 auf 104 dB(A) Startbaugrube bei km 34+850 auf 103 dB(A) Zielbaugrube bei km 35+000 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 32+200 bis km 32+650 auf 93 dB(A)	Wasserhaltung (Entwässerung)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Von km 34+500 bis 34+600	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
Teilbereich 10	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 35+000 bis km 35+800	Einbringung Bettungsmaterial

	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 35+000 bis km 36+100 (lockerer und felsiger Boden) Von km 36+480 bis km 36+670 (felsiger Boden) Von km 37+700 bis km 38+200 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 35+600 auf 98 dB(A) Zielbaugrube bei km 35+650 auf 98 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (Pressung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 36+100 auf 112 dB(A) Startbaugrube bei km 36+900 auf 111 dB(A) Zielbaugrube bei km 38+200 auf 100 dB(A) Startbaugrube bei km 38+300 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 34+500 bis km 35+950 auf 90 dB(A) Von km 35+950 bis km 36+100 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Entwässerung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 34+500 bis km 35+500 auf 90 dB(A) Von km 35+600 bis km 36+000 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Aufbereitung)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Von km 35+200 bis 35+600 km	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Startbaugrube Pressung bei km 35+600 Zielbaugrube Pressung bei km 35+650	Verbauarbeiten (geschlossene Bauweise)
Teilbereich 11	Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag: Von km 41+350 bis km 41+650	Vorbereitung Baufeld
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von	Einbringung Bettungsmaterial

	LWA = 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 41+350 bis km 41+650	
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Bau- maschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 38+300 bis km 41+600 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag: Startbaugrube bei km 41+400 auf 109 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 39+650 auf 104 dB(A) Startbaugrube bei km 40+800 auf 101 dB(A) Zielbaugrube bei km 40+850 auf 100 dB(A) Zielbaugrube bei km 41+200 auf 97 dB(A) Startbaugrube bei km 41+400 auf 91 dB(A) Zielbaugrube bei km 41+600 auf 94 dB(A) Startbaugrube bei km 41+850 auf 98 dB(A) mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 41+000 bis km 41+200 auf 93 dB(A) Von km 41+200 bis km 41+600 auf 87 dB(A)	Wasserhaltung (Entwässerung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Bei km 41+180 auf 93 dB(A) Bei km 41+450 auf 82 dB(A) Bei km 41+650 auf 90 dB(A) Bei km 41+750 auf 93 dB(A)	Wasserhaltung (Aufbereitung)
Teilbe- reich 12	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Bau- maschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 43+850 bis km 44+633	Einbringung Bettungsmaterial
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Bau- maschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 43+300 bis km 44+633 (lockerer und felsiger Boden)	Aushub Kabeltrasse
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Startbaugrube bei km 43+700 auf 102 dB(A) Zielbaugrube bei km 43+850 auf 100 dB(A)	Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)

	mit gesondertem Nachweis. Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Von km 43+850 bis km 44+400 auf 92 dB(A)	Wasserhaltung (Entwässerung)
	Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht: Bei km 44+180 auf 89 dB(A)	Wasserhaltung (Aufbereitung)
	Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von LWA = 112 dB(A) mit gesondertem Nachweis: Von km 44+150 bis km 44+180 Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)
	Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt: Von km 43+900 bis km 44+400	Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)

Ermittelte Überschreitungen

Für ermittelte Überschreitungen, z.B. bei geschlossenen Querungen und Brecheranlagen werden keine konkreten Maßnahmen benannt. Stattdessen werden im Schallgutachten (Teil E02) und im Maßnahmenblatt VSchall1 maximal zulässige Schallleistungspegel (maximale Emission der Baustelle) zu Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm ausgewiesen. Sofern nur ein maximaler Schallleistungspegel genannt ist, wird vor Baubeginn eine Lärmprognose (Nachweisgutachten) erbracht, welche den konkret geplanten Baubetrieb mit zielführenden Maßnahmen prognostiziert. Das Nachweisgutachten wird der Immissionsschutzbehörde zur Genehmigung vorgelegt.

Die Anlage 5 der AVV Baulärm gibt fachtechnische Hinweise auf Maßnahmen zur Minderung des Baulärms, die im konkreten Baubetrieb zum Tragen kommen können. Dabei kommen hauptsächlich folgende Maßnahmen in Betracht:

Auswahl besonders leiser Baugeräte, optimierte Anordnung der Baugeräte, Einhausung oder Kapselung stationärer Geräte, Aufstellen mobiler Lärmschutzwände, Beschränkung der tägl. Betriebszeiten von Geräten, sowie die optimierte Anordnung der Start- und Zielbaugrube, die Optimierung der zeitlichen Bauabfolge und / oder auch die Kombination verschiedener Maßnahmen.

Bereich	ID	Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen	Bauverfahren
1	SC270	Westerveseder Landstraße 28	Geschlossene Bauweise
2	SC094	In'n Deel 10A	Aushub Kabelgraben
2	SC095	In'n Deel 10B	Aushub Kabelgraben

2	SC097	In'n Deel 13	Aushub Kabelgraben
2	SC101	In'n Deel 17	Aushub Kabelgraben
2	SC102	In'n Deel 18	Aushub Kabelgraben
2	SC103	In'n Deel 19	Aushub Kabelgraben
2	SC104	In'n Deel 21	Aushub Kabelgraben
2	SC105	In'n Deel 23	Aushub Kabelgraben
2	SC110	Jägerberg 8	Aushub Kabelgraben
2	SC111	Jägerberg 9	Aushub Kabelgraben
2	SC113	Jägerberg 11A	Aushub Kabelgraben
2	SC114	Jägerberg 11B	Aushub Kabelgraben
2	SC115	Jägerberg 13	Aushub Kabelgraben
2	SC116	Jägerberg 14A	Aushub Kabelgraben
2	SC117	Jägerberg 14B	Aushub Kabelgraben
2	SC119	Jägerberg 15	Aushub Kabelgraben
2	SC121	Jägerberg 18	Aushub Kabelgraben
2	SC122	Jägerberg 19	Aushub Kabelgraben
2	SC146	Lange Straße 59	Aushub Kabelgraben
2	SC252	Vor der Brake 1	Aushub Kabelgraben
2	SC253	Vor der Brake 3	Aushub Kabelgraben
2	SC254	Vor der Brake 4	Aushub Kabelgraben
2	SC255	Vor der Brake 5	Aushub Kabelgraben
2	SC256	Vor der Brake 6A	Aushub Kabelgraben
2	SC257	Vor der Brake 6B	Aushub Kabelgraben
2	SC258	Vor der Brake 7	Aushub Kabelgraben
2	SC259	Vor der Brake 8	Aushub Kabelgraben
2	SC260	Vor der Brake 9	Aushub Kabelgraben
2	SC261	Vor der Brake 12	Aushub Kabelgraben
2	SC262	Vor der Brake 14	Aushub Kabelgraben
2	SC263	Vor der Brake 15	Aushub Kabelgraben
2	SC264	Vor der Brake 16	Aushub Kabelgraben
2	SC265	Vor der Brake 18	Aushub Kabelgraben
2	SC266	Vor der Brake 20	Aushub Kabelgraben
2	SC094	In'n Deel 10A	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC095	In'n Deel 10B	Einbringung Bettungsmaterial

2	SC097	In'n Deel 13	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC101	In'n Deel 17	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC102	In'n Deel 18	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC103	In'n Deel 19	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC104	In'n Deel 21	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC105	In'n Deel 23	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC111	Jägerberg 9	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC113	Jägerberg 11A	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC114	Jägerberg 11B	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC115	Jägerberg 13	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC116	Jägerberg 14A	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC146	Lange Straße 59	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC252	Vor der Brake 1	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC253	Vor der Brake 3	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC254	Vor der Brake 4	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC255	Vor der Brake 5	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC256	Vor der Brake 6A	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC257	Vor der Brake 6B	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC258	Vor der Brake 7	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC259	Vor der Brake 8	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC260	Vor der Brake 9	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC261	Vor der Brake 12	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC262	Vor der Brake 14	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC263	Vor der Brake 15	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC264	Vor der Brake 16	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC265	Vor der Brake 18	Einbringung Bettungsmaterial
2	SC266	Vor der Brake 20	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR039	Bösenkampweg 17	Vorbereitung Baufeld
3	BR102	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1	Vorbereitung Baufeld
3	BR103	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2	Vorbereitung Baufeld
3	BR102	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1	Aushub Kabelgraben
3	BR103	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2	Aushub Kabelgraben
3	BR209	Rotenburger Weg 1	Aushub Kabelgraben
3	BR212	Rotenburger Weg 5	Aushub Kabelgraben

3	BR214	Rotenburger Weg 7	Aushub Kabelgraben
3	BR216	Rotenburger Weg 9	Aushub Kabelgraben
3	BR218	Rotenburger Weg 11	Aushub Kabelgraben
3	BR220	Rotenburger Weg 13	Aushub Kabelgraben
3	BR222	Rotenburger Weg 18	Aushub Kabelgraben
3	BR102	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR103	Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR200	Reithkamp 1	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR209	Rotenburger Weg 1	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR211	Rotenburger Weg 4	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR212	Rotenburger Weg 5	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR213	Rotenburger Weg 6	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR214	Rotenburger Weg 7	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR215	Rotenburger Weg 8	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR216	Rotenburger Weg 9	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR217	Rotenburger Weg 10	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR218	Rotenburger Weg 11	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR219	Rotenburger Weg 12	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR220	Rotenburger Weg 13	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR221	Rotenburger Weg 16	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR222	Rotenburger Weg 18	Einbringung Bettungsmaterial
3	BR258	Wensebrock 36	Geschlossene Bauweise
4	BO093	Trocheler Straße 20	Aushub Kabelgraben
4	BR024	Bahnhofstraße 34	Einbringung Bettungsmaterial
4	BO093	Trocheler Straße 20	Einbringung Bettungsmaterial
5	VI158	Bretel 4	Aushub Kabelgraben
5	VI159	Bretel 5	Aushub Kabelgraben
5	VI158	Bretel 4	Einbringung Bettungsmaterial
5	VI159	Bretel 5	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI173	Dreikronen 11	Aushub Kabelgraben
6	VI175	Dreikronen 15	Aushub Kabelgraben
6	VI190	Hainhorster Weg 43	Aushub Kabelgraben
6	VI196	Hainhorster Weg 50	Aushub Kabelgraben
6	VI200	Hainhorster Weg 54	Aushub Kabelgraben

6	VI201	Hainhorster Weg 58	Aushub Kabelgraben
6	VI202	Hainhorster Weg 62	Aushub Kabelgraben
6	VI203	Hainhorster Weg 64	Aushub Kabelgraben
6	VI204	Hainhorster Weg 68	Aushub Kabelgraben
6	VI205	Hainhorster Weg 70	Aushub Kabelgraben
6	VI206	Hainhorster Weg 74	Aushub Kabelgraben
6	VI282	Im Ziek 25	Aushub Kabelgraben
6	VI283	Im Ziek 27	Aushub Kabelgraben
6	VI170	Dreikronen 7	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI171	Dreikronen 9	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI172	Dreikronen 10	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI173	Dreikronen 11	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI174	Dreikronen 13	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI175	Dreikronen 15	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI190	Hainhorster Weg 43	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI191	Hainhorster Weg 44	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI192	Hainhorster Weg 45	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI193	Hainhorster Weg 46	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI194	Hainhorster Weg 47	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI195	Hainhorster Weg 48	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI196	Hainhorster Weg 50	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI197	Hainhorster Weg 51	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI198	Hainhorster Weg 52A	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI199	Hainhorster Weg 52	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI200	Hainhorster Weg 54	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI201	Hainhorster Weg 58	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI202	Hainhorster Weg 62	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI203	Hainhorster Weg 64	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI204	Hainhorster Weg 68	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI205	Hainhorster Weg 70	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI206	Hainhorster Weg 74	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI271	Im Ziek 12	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI278	Im Ziek 20A	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI279	Im Ziek 21	Einbringung Bettungsmaterial

6	VI280	Im Ziek 22	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI282	Im Ziek 25	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI283	Im Ziek 27	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI355	Lüdinge Straße 22	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI520	Wittorfer Straße 126	Einbringung Bettungsmaterial
6	VI279	Im Ziek 21	Geschlossene Bauweise
6	VI280	Im Ziek 22	Geschlossene Bauweise
6	VI283	Im Ziek 27	Geschlossene Bauweise
6	VI520	Wittorfer Straße 126	Geschlossene Bauweise
7	VI066	Am Jeddinger Moor 14	Vorbereitung Baufeld
7	VI067	Am Jeddinger Moor 16	Vorbereitung Baufeld
7	VI068	Am Jeddinger Moor 18	Vorbereitung Baufeld
7	VI069	Am Jeddinger Moor 20	Vorbereitung Baufeld
7	VI532	Zum Viehmoor 3	Vorbereitung Baufeld
7	VI067	Am Jeddinger Moor 16	Herstellung Baustraßen
7	VI068	Am Jeddinger Moor 18	Herstellung Baustraßen
7	VI069	Am Jeddinger Moor 20	Herstellung Baustraßen
7	VI532	Zum Viehmoor 3	Herstellung Baustraßen
7	VI004	Am Brink 2	Aushub Kabelgraben
7	VI005	Am Brink 3	Aushub Kabelgraben
7	VI006	Am Brink 4	Aushub Kabelgraben
7	VI007	Am Brink 5	Aushub Kabelgraben
7	VI008	Am Brink 6	Aushub Kabelgraben
7	VI009	Am Brink 7	Aushub Kabelgraben
7	VI010	Am Brink 8	Aushub Kabelgraben
7	VI011	Am Brink 9	Aushub Kabelgraben
7	VI012	Am Brink 10	Aushub Kabelgraben
7	VI013	Am Brink 12	Aushub Kabelgraben
7	VI014	Am Brink 13A	Aushub Kabelgraben
7	VI015	Am Brink 13	Aushub Kabelgraben
7	VI017	Am Brink 14	Aushub Kabelgraben
7	VI018	Am Brink 15	Aushub Kabelgraben
7	VI019	Am Brink 16	Aushub Kabelgraben
7	VI021	Am Brink 19	Aushub Kabelgraben

7	VI024	Am Brink 21	Aushub Kabelgraben
7	VI025	Am Brink 23, Gebäude 1	Aushub Kabelgraben
7	VI026	Am Brink 23, Gebäude 2	Aushub Kabelgraben
7	VI027	Am Brink 24	Aushub Kabelgraben
7	VI029	Am Brink 29	Aushub Kabelgraben
7	VI031	Am Brink 31	Aushub Kabelgraben
7	VI033	Am Brink 33	Aushub Kabelgraben
7	VI034	Am Brink 35	Aushub Kabelgraben
7	VI035	Am Brink 37	Aushub Kabelgraben
7	VI036	Am Brink 38	Aushub Kabelgraben
7	VI037	Am Brink 39	Aushub Kabelgraben
7	VI039	Am Brink 41	Aushub Kabelgraben
7	VI040	Am Brink 43	Aushub Kabelgraben
7	VI041	Am Brink 45	Aushub Kabelgraben
7	VI042	Am Brink 47	Aushub Kabelgraben
7	VI043	Am Brink 49A	Aushub Kabelgraben
7	VI044	Am Brink 49	Aushub Kabelgraben
7	VI055	Am Jeddinger Moor 1	Aushub Kabelgraben
7	VI056	Am Jeddinger Moor 2	Aushub Kabelgraben
7	VI057	Am Jeddinger Moor 3	Aushub Kabelgraben
7	VI058	Am Jeddinger Moor 4	Aushub Kabelgraben
7	VI059	Am Jeddinger Moor 5	Aushub Kabelgraben
7	VI060	Am Jeddinger Moor 6A	Aushub Kabelgraben
7	VI061	Am Jeddinger Moor 6	Aushub Kabelgraben
7	VI062	Am Jeddinger Moor 7	Aushub Kabelgraben
7	VI063	Am Jeddinger Moor 8	Aushub Kabelgraben
7	VI064	Am Jeddinger Moor 10	Aushub Kabelgraben
7	VI065	Am Jeddinger Moor 12	Aushub Kabelgraben
7	VI066	Am Jeddinger Moor 14	Aushub Kabelgraben
7	VI067	Am Jeddinger Moor 16	Aushub Kabelgraben
7	VI068	Am Jeddinger Moor 18	Aushub Kabelgraben
7	VI069	Am Jeddinger Moor 20	Aushub Kabelgraben
7	VI072	Angerburger Straße 2	Aushub Kabelgraben
7	VI073	Angerburger Straße 4	Aushub Kabelgraben

7	VI074	Angerburger Straße 6	Aushub Kabelgraben
7	VI075	Angerburger Straße 8	Aushub Kabelgraben
7	VI076	Angerburger Straße 10	Aushub Kabelgraben
7	VI077	Angerburger Straße 12	Aushub Kabelgraben
7	VI168	Dreeßeler Straße 19	Aushub Kabelgraben
7	VI215	Heidmark 21	Aushub Kabelgraben
7	VI285	Insterbürger Straße 2	Aushub Kabelgraben
7	VI286	Insterbürger Straße 3	Aushub Kabelgraben
7	VI287	Insterbürger Straße 4	Aushub Kabelgraben
7	VI289	Insterbürger Straße 6	Aushub Kabelgraben
7	VI290	Insterbürger Straße 7	Aushub Kabelgraben
7	VI291	Insterbürger Straße 8	Aushub Kabelgraben
7	VI293	Insterbürger Straße 10	Aushub Kabelgraben
7	VI294	Insterbürger Straße 11	Aushub Kabelgraben
7	VI323	Jeddinger Dorfstraße 32	Aushub Kabelgraben
7	VI326	Jeddinger Dorfstraße 36	Aushub Kabelgraben
7	VI327	Jeddinger Dorfstraße 37	Aushub Kabelgraben
7	VI328	Jeddinger Dorfstraße 38	Aushub Kabelgraben
7	VI329	Jeddinger Dorfstraße 39	Aushub Kabelgraben
7	VI330	Jeddinger Dorfstraße 40	Aushub Kabelgraben
7	VI331	Jeddinger Dorfstraße 41	Aushub Kabelgraben
7	VI332	Jeddinger Dorfstraße 42	Aushub Kabelgraben
7	VI333	Jeddinger Dorfstraße 43	Aushub Kabelgraben
7	VI334	Jeddinger Dorfstraße 44	Aushub Kabelgraben
7	VI335	Jeddinger Dorfstraße 45	Aushub Kabelgraben
7	VI376	Neulander Straße 1	Aushub Kabelgraben
7	VI377	Neulander Straße 3	Aushub Kabelgraben
7	VI378	Neulander Straße 4	Aushub Kabelgraben
7	VI379	Neulander Straße 6	Aushub Kabelgraben
7	VI380	Neulander Straße 8	Aushub Kabelgraben
7	VI381	Neulander Straße 10	Aushub Kabelgraben
7	VI382	Neulander Straße 12	Aushub Kabelgraben
7	VI383	Neulander Straße 13	Aushub Kabelgraben
7	VI384	Neulander Straße 14	Aushub Kabelgraben

7	VI385	Neulander Straße 15A	Aushub Kabelgraben
7	VI386	Neulander Straße 15	Aushub Kabelgraben
7	VI387	Neulander Straße 16	Aushub Kabelgraben
7	VI388	Neulander Straße 17	Aushub Kabelgraben
7	VI389	Neulander Straße 18	Aushub Kabelgraben
7	VI390	Neulander Straße 19	Aushub Kabelgraben
7	VI391	Neulander Straße 20	Aushub Kabelgraben
7	VI392	Neulander Straße 21	Aushub Kabelgraben
7	VI393	Neulander Straße 22	Aushub Kabelgraben
7	VI394	Neulander Straße 24	Aushub Kabelgraben
7	VI395	Neulander Straße 25	Aushub Kabelgraben
7	VI396	Neulander Straße 26	Aushub Kabelgraben
7	VI397	Neulander Straße 27	Aushub Kabelgraben
7	VI398	Neulander Straße 28	Aushub Kabelgraben
7	VI399	Neulander Straße 31	Aushub Kabelgraben
7	VI400	Neulander Straße 33	Aushub Kabelgraben
7	VI401	Neulander Straße 35	Aushub Kabelgraben
7	VI402	Neulander Straße 39	Aushub Kabelgraben
7	VI403	Neulander Straße 45	Aushub Kabelgraben
7	VI434	Schulstraße 44	Aushub Kabelgraben
7	VI437	Stellichter Straße 2	Aushub Kabelgraben
7	VI442	Stellichter Straße 11	Aushub Kabelgraben
7	VI463	Ulmenallee 11A	Aushub Kabelgraben
7	VI464	Ulmenallee 11	Aushub Kabelgraben
7	VI468	Weidenstraße 1	Aushub Kabelgraben
7	VI469	Weidenstraße 2	Aushub Kabelgraben
7	VI470	Weidenstraße 50, Gebäude 1	Aushub Kabelgraben
7	VI471	Weidenstraße 50, Gebäude 2	Aushub Kabelgraben
7	VI472	Weidenstraße 50, Gebäude 3	Aushub Kabelgraben
7	VI473	Wittenberger Straße 1	Aushub Kabelgraben
7	VI474	Wittenberger Straße 2	Aushub Kabelgraben
7	VI475	Wittenberger Straße 3	Aushub Kabelgraben
7	VI476	Wittenberger Straße 4	Aushub Kabelgraben
7	VI477	Wittenberger Straße 5	Aushub Kabelgraben

7	VI478	Wittenberger Straße 6	Aushub Kabelgraben
7	VI479	Wittenberger Straße 7	Aushub Kabelgraben
7	VI480	Wittenberger Straße 8	Aushub Kabelgraben
7	VI481	Wittenberger Straße 9	Aushub Kabelgraben
7	VI482	Wittenberger Straße 10	Aushub Kabelgraben
7	VI483	Wittenberger Straße 11	Aushub Kabelgraben
7	VI484	Wittenberger Straße 12	Aushub Kabelgraben
7	VI532	Zum Viehmoor 3	Aushub Kabelgraben
7	VI533	Zum Viehmoor 4	Aushub Kabelgraben
7	VI004	Am Brink 2	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI005	Am Brink 3	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI007	Am Brink 5	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI009	Am Brink 7	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI011	Am Brink 9	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI014	Am Brink 13A	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI024	Am Brink 21	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI056	Am Jeddinger Moor 2	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI057	Am Jeddinger Moor 3	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI058	Am Jeddinger Moor 4	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI059	Am Jeddinger Moor 5	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI060	Am Jeddinger Moor 6A	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI061	Am Jeddinger Moor 6	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI062	Am Jeddinger Moor 7	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI063	Am Jeddinger Moor 8	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI064	Am Jeddinger Moor 10	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI065	Am Jeddinger Moor 12	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI066	Am Jeddinger Moor 14	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI067	Am Jeddinger Moor 16	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI068	Am Jeddinger Moor 18	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI069	Am Jeddinger Moor 20	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI075	Angerburger Straße 8	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI076	Angerburger Straße 10	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI077	Angerburger Straße 12	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI328	Jeddinger Dorfstraße 38	Einbringung Bettungsmaterial

7	VI329	Jeddinger Dorfstraße 39	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI330	Jeddinger Dorfstraße 40	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI331	Jeddinger Dorfstraße 41	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI332	Jeddinger Dorfstraße 42	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI333	Jeddinger Dorfstraße 43	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI334	Jeddinger Dorfstraße 44	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI335	Jeddinger Dorfstraße 45	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI376	Neulander Straße 1	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI377	Neulander Straße 3	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI378	Neulander Straße 4	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI379	Neulander Straße 6	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI380	Neulander Straße 8	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI381	Neulander Straße 10	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI382	Neulander Straße 12	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI383	Neulander Straße 13	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI384	Neulander Straße 14	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI385	Neulander Straße 15A	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI386	Neulander Straße 15	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI387	Neulander Straße 16	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI388	Neulander Straße 17	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI389	Neulander Straße 18	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI390	Neulander Straße 19	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI391	Neulander Straße 20	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI392	Neulander Straße 21	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI393	Neulander Straße 22	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI394	Neulander Straße 24	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI395	Neulander Straße 25	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI396	Neulander Straße 26	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI397	Neulander Straße 27	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI398	Neulander Straße 28	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI399	Neulander Straße 31	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI400	Neulander Straße 33	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI401	Neulander Straße 35	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI402	Neulander Straße 39	Einbringung Bettungsmaterial

7	VI403	Neulander Straße 45	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI473	Wittenberger Straße 1	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI474	Wittenberger Straße 2	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI475	Wittenberger Straße 3	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI476	Wittenberger Straße 4	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI477	Wittenberger Straße 5	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI478	Wittenberger Straße 6	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI479	Wittenberger Straße 7	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI480	Wittenberger Straße 8	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI481	Wittenberger Straße 9	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI482	Wittenberger Straße 10	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI483	Wittenberger Straße 11	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI484	Wittenberger Straße 12	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI532	Zum Viehmoor 3	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI533	Zum Viehmoor 4	Einbringung Bettungsmaterial
7	VI377	Neulander Straße 3	Geschlossene Bauweise
7	VI378	Neulander Straße 4	Geschlossene Bauweise
7	VI379	Neulander Straße 6	Geschlossene Bauweise
7	VI380	Neulander Straße 8	Geschlossene Bauweise
7	VI383	Neulander Straße 13	Geschlossene Bauweise
7	VI385	Neulander Straße 15A	Geschlossene Bauweise
7	VI386	Neulander Straße 15	Geschlossene Bauweise
7	VI388	Neulander Straße 17	Geschlossene Bauweise
7	VI392	Neulander Straße 21	Geschlossene Bauweise
7	VI399	Neulander Straße 31	Geschlossene Bauweise
7	VI403	Neulander Straße 45	Geschlossene Bauweise
8	WA286	Stellichte 17, Gebäude 2	Einbringung Bettungsmaterial
8	VI095	Bleckwedel 5A	Geschlossene Bauweise
8	WA323	Stellichte 100	Geschlossene Bauweise
8	WA324	Stellichte 101, Gebäude 1	Geschlossene Bauweise
8	WA337	Stellichte 128	Geschlossene Bauweise
8	WA360	Stellichte 166	Geschlossene Bauweise
9	WA232	Sieverdingen 1A	Aushub Kabelgraben
9	WA238	Sieverdingen 6	Aushub Kabelgraben

9	WA241	Sieverdingen 8	Aushub Kabelgraben
9	WA242	Sieverdingen 9	Aushub Kabelgraben
9	WA245	Sieverdingen 12A	Aushub Kabelgraben
9	WA246	Sieverdingen 12	Aushub Kabelgraben
9	WA247	Sieverdingen 13	Aushub Kabelgraben
9	WA248	Sieverdingen 14	Aushub Kabelgraben
9	WA253	Sieverdingen 20	Aushub Kabelgraben
9	WA254	Sieverdingen 21	Aushub Kabelgraben
9	WA255	Sieverdingen 22	Aushub Kabelgraben
9	WA256	Sieverdingen 23	Aushub Kabelgraben
9	WA260	Sieverdingen 27	Aushub Kabelgraben
9	WA261	Sieverdingen 28	Aushub Kabelgraben
9	WA264	Sieverdingen 30	Aushub Kabelgraben
9	WA265	Sieverdingen 31	Aushub Kabelgraben
9	WA267	Sieverdingen 33	Aushub Kabelgraben
9	WA268	Sieverdingen 34	Aushub Kabelgraben
9	WA232	Sieverdingen 1A	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA255	Sieverdingen 22	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA256	Sieverdingen 23	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA261	Sieverdingen 28	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA264	Sieverdingen 30	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA267	Sieverdingen 33	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA268	Sieverdingen 34	Einbringung Bettungsmaterial
9	WA232	Sieverdingen 1A	Geschlossene Bauweise
9	WA237	Sieverdingen 5	Geschlossene Bauweise
9	WA238	Sieverdingen 6	Geschlossene Bauweise
9	WA239	Sieverdingen 7A	Geschlossene Bauweise
9	WA241	Sieverdingen 8	Geschlossene Bauweise
9	WA242	Sieverdingen 9	Geschlossene Bauweise
9	WA243	Sieverdingen 10	Geschlossene Bauweise
9	WA244	Sieverdingen 11	Geschlossene Bauweise
9	WA245	Sieverdingen 12A	Geschlossene Bauweise
9	WA247	Sieverdingen 13	Geschlossene Bauweise
9	WA248	Sieverdingen 14	Geschlossene Bauweise

9	WA253	Sieverdingen 20	Geschlossene Bauweise
9	WA254	Sieverdingen 21	Geschlossene Bauweise
9	WA255	Sieverdingen 22	Geschlossene Bauweise
9	WA256	Sieverdingen 23	Geschlossene Bauweise
9	WA257	Sieverdingen 24	Geschlossene Bauweise
9	WA259	Sieverdingen 26	Geschlossene Bauweise
9	WA260	Sieverdingen 27	Geschlossene Bauweise
9	WA261	Sieverdingen 28	Geschlossene Bauweise
9	WA264	Sieverdingen 30	Geschlossene Bauweise
9	WA265	Sieverdingen 31	Geschlossene Bauweise
9	WA267	Sieverdingen 33	Geschlossene Bauweise
9	WA268	Sieverdingen 34	Geschlossene Bauweise
9	WA269	Sieverdingen 39	Geschlossene Bauweise
9	WA270	Sieverdingen 40	Geschlossene Bauweise
10	WA002	Camp Adventure 1	Einbringung Bettungsmaterial
10	WA099	Helmsen 1B	Geschlossene Bauweise
10	WA104	Helmsen 3	Geschlossene Bauweise
11	WA214	Klein Eilstorf 26	Aushub Kabelgraben
11	WA226	Klein Eilstorf 42	Aushub Kabelgraben
11	WA228	Klein Eilstorf 44	Aushub Kabelgraben
11	WA004	Groß Eilstorf 3	Geschlossene Bauweise
11	WA008	Groß Eilstorf 7	Geschlossene Bauweise
11	WA009	Groß Eilstorf 8	Geschlossene Bauweise
11	WA015	Groß Eilstorf 13A	Geschlossene Bauweise
11	WA029	Groß Eilstorf 26	Geschlossene Bauweise
11	WA030	Groß Eilstorf 27	Geschlossene Bauweise
11	WA031	Groß Eilstorf 28	Geschlossene Bauweise
11	WA033	Groß Eilstorf 30	Geschlossene Bauweise
11	WA034	Groß Eilstorf 31	Geschlossene Bauweise
11	WA035	Groß Eilstorf 32A	Geschlossene Bauweise
11	WA037	Groß Eilstorf 32	Geschlossene Bauweise
11	WA039	Groß Eilstorf 34	Geschlossene Bauweise
11	WA042	Groß Eilstorf 36	Geschlossene Bauweise
11	WA046	Groß Eilstorf 39	Geschlossene Bauweise

11	WA047	Groß Eilstorf 40	Geschlossene Bauweise
11	WA048	Groß Eilstorf 41	Geschlossene Bauweise
11	WA053	Groß Eilstorf 47	Geschlossene Bauweise
11	WA057	Groß Eilstorf 51	Geschlossene Bauweise
11	WA059	Groß Eilstorf 53	Geschlossene Bauweise
11	WA067	Groß Eilstorf 62	Geschlossene Bauweise
11	WA149	Kirchboitzen 86	Geschlossene Bauweise
11	WA172	Kirchboitzen 147	Geschlossene Bauweise
11	WA212	Klein Eilstorf 24	Geschlossene Bauweise
11	WA213	Klein Eilstorf 25	Geschlossene Bauweise
11	WA214	Klein Eilstorf 26	Geschlossene Bauweise
11	WA216	Klein Eilstorf 28	Geschlossene Bauweise
11	WA217	Klein Eilstorf 29	Geschlossene Bauweise
11	WA221	Klein Eilstorf 35	Geschlossene Bauweise
11	WA222	Klein Eilstorf 36	Geschlossene Bauweise
11	WA225	Klein Eilstorf 39	Geschlossene Bauweise
11	WA226	Klein Eilstorf 42	Geschlossene Bauweise
11	WA228	Klein Eilstorf 44	Geschlossene Bauweise
11	WA230	Klein Eilstorf 48	Geschlossene Bauweise
13	FR047	Hauptstraße (Bosse) 20	Aushub Kabelgraben
13	FR047	Hauptstraße (Bosse) 20	Einbringung Bettungsmaterial
13	FR130	Westerohe (Bosse) 36	Geschlossene Bauweise
15	GI059	In der Heide 1	Vorbereitung Baufeld
15	GI059	In der Heide 1	Herstellung Baustraßen
15	GI045	Heidkampsweg 2	Aushub Kabelgraben
15	GI059	In der Heide 1	Aushub Kabelgraben
15	GI084	Kötnerende 16	Aushub Kabelgraben
15	GI127	Rodewalder Straße 66	Aushub Kabelgraben
15	GI045	Heidkampsweg 2	Einbringung Bettungsmaterial
15	GI059	In der Heide 1	Einbringung Bettungsmaterial
15	GI084	Kötnerende 16	Einbringung Bettungsmaterial
16	GI013	Dorfstraße 5A	Geschlossene Bauweise
16	GI014	Dorfstraße 6	Geschlossene Bauweise
16	GI016	Dorfstraße 8	Geschlossene Bauweise

16	GI018	Dorfstraße 10	Geschlossene Bauweise
16	GI021	Dorfstraße 12	Geschlossene Bauweise
16	GI023	Dorfstraße 14	Geschlossene Bauweise

2 Maßnahmenblatt V Schall2: Maßnahmen zum Schallschutz in der Betriebsphase

Entfällt für den PFA C1.