

| Projekt                                                                                                                                                                                                                                    |                     | Zugelassen nach § 76 Abs. 2 VwVfG<br>Bonn, den 18.06.2026<br>Im Auftrag<br><br>Daniel Matz |                                                                                                           |                              |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Dokumententitel<br><br><h2 style="text-align: center;">SuedLink</h2>                                                                                                                                                                       |                     |                                                                                            |                                                                                                           |                              |                                                                                       |
| Dokumententitel<br><br><h3 style="text-align: center;">Unterlagen nach § 21 NABEG</h3> <h3 style="text-align: center;">Teil C01 – Technik und Trassierung</h3> <h3 style="text-align: center;">Anhang 02: Maßnahmenblatt Schallschutz</h3> |                     |                                                                                            |                                                                                                           |                              |                                                                                       |
| Dokumentenkennzeichen (Referenzkennzeichen & DCC - Auftraggeber Dok.-ID)<br><br><h3 style="text-align: center;">~V0.C1&amp;AAB010&amp;SLPS-TSL-000792-MA-DEU</h3>                                                                          |                     |                                                                                            |                                                                                                           |                              |                                                                                       |
| Auftraggeber<br>                                                                                                                                          |                     |                                                                                            | Dokumentenersteller<br> |                              |                                                                                       |
| Auftraggeber Dok.-ID<br><h3 style="text-align: center;">SLPS-TSL-000792-MA-DEU</h3>                                                                                                                                                        |                     |                                                                                            | Ersteller Dok.-ID<br><h3 style="text-align: center;">SLPS-TSL-000792-MA-DEU</h3>                          |                              |                                                                                       |
| WBS Knoten<br><h3 style="text-align: center;">SL.PS.TS.RP.P4.GP.C1.PU.TE</h3>                                                                                                                                                              |                     |                                                                                            | Seitenanzahl gesamt (inkl. Deckblatt)<br><h3 style="text-align: center;">33</h3>                          |                              |                                                                                       |
| Informationsklasse<br><h3 style="text-align: center;">C2-Intern</h3>                                                                                                                                                                       |                     |                                                                                            | Final / Wie gebaut<br><h3 style="text-align: center;">Nein</h3>                                           |                              |                                                                                       |
| Revision                                                                                                                                                                                                                                   | Revisions-<br>datum | Bearbeitet von<br>(Name)                                                                   | Geprüft von<br>(Name)                                                                                     | Freigegeben<br>von<br>(Name) | Freigegeben von<br>(Signatur)                                                         |
| 02                                                                                                                                                                                                                                         | 18.09.2025          | Conny Grust                                                                                | Markus<br>Schweiger                                                                                       | Alfred Beronius              |  |
| 01                                                                                                                                                                                                                                         | 15.09.2023          | Conny Grust                                                                                | Sarah Heiler                                                                                              | Alfred Beronius              |                                                                                       |
| 00                                                                                                                                                                                                                                         | 17.08.2023          | Conny Grust                                                                                | Sarah Heiler                                                                                              | Markus<br>Schweiger          |                                                                                       |

TransnetBW ist bei SuedLink für das Gesamtprojekt Süd und den Konverter in Baden-Württemberg zuständig.

## Revisionshistorie

| Revision | Beschreibung der Änderungen gegenüber der vorherigen Revision |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| 00       | Ersteinreichung                                               |
| 01       | Einarbeitung Prüfkomentare                                    |
| 02       | Planänderung I                                                |
|          |                                                               |
|          |                                                               |
|          |                                                               |
|          |                                                               |
|          |                                                               |
|          |                                                               |

## Relevante Referenzkennzeichen (nach SLPS-TSL-100020-MA-DEU)

| RKZ    | Erläuterung     |
|--------|-----------------|
| ~V0.C1 | SuedLink PFA C1 |
|        |                 |
|        |                 |
|        |                 |
|        |                 |

## Mitgeltende Dokumente

| Dokumentenkenzeichen | Titel |
|----------------------|-------|
|                      |       |
|                      |       |
|                      |       |
|                      |       |
|                      |       |

**Ausgedruckt oder als lokal gespeicherte Datei unterliegt das Dokument nicht dem Änderungsdienst. Die aktuell gültige Fassung ist im Dokumentenmanagementsystem des SuedLink Projekts hinterlegt.**

# SuedLink

BBPIG-Vorhaben 3, HGÜ-Verbindung Brunsbüttel - Großgartach  
BBPIG-Vorhaben 4, HGÜ-Verbindung Wilster - Bergrheinfeld/West  
Leitung-Nr.: LH-16-10001 / LH-16-10002

Vorhabenträger:

**TRANSNET BW**

Ersteller:

 **OBERMEYER**  
Infrastruktur

Obermeyer Infrastruktur:  
Hauptsitz München  
Hansastraße 40  
80686 München

DokumentenzählNr.: SLPS-TSL-000792-MA-DEU

## Planfeststellung

**Planfeststellungsabschnitt C1  
von km 0+000 bis 44+633**

**Unterlagen nach § 21 NABEG**

**PLANÄNDERUNG I**

**Teil C01  
Technik und Trassierung  
Anhang 02: Maßnahmenblatt Schallschutz**

|              |              |                           |                 |                |                    |
|--------------|--------------|---------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
| 00           | 10.11.2023   | Unterlage nach § 21 NABEG | C. Grust        | S. Heiler      | M. Schweiger       |
| 01           | 06.10.2025   | PLANÄNDERUNG I            | C. Grust        | M. Schweiger   | A. Beronius        |
| <b>Vers.</b> | <b>Datum</b> | <b>Ausgabe</b>            | <b>Erstellt</b> | <b>Geprüft</b> | <b>Freigegeben</b> |

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Inhaltsverzeichnis .....                                                                         | 2  |
| Abkürzungsverzeichnis .....                                                                      | 3  |
| Maßnahmenblätter Schallschutz .....                                                              | 4  |
| 1    Maßnahmenblatt V <sub>Schall1</sub> : Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit .....       | 5  |
| 2    Maßnahmenblatt V <sub>Schall2</sub> : Maßnahmen zum Schallschutz in der Betriebsphase ..... | 31 |

## Abkürzungsverzeichnis

| Abkürzung | Erläuterung                                      |
|-----------|--------------------------------------------------|
| BNetzA    | Bundesnetzagentur                                |
| KAS       | Kabelabschnittsstation                           |
| LWL       | Lichtwellenleiter                                |
| LWL-ZS    | Lichtwellenleiter-Zwischenstation                |
| NABEG     | Netzausbaubeschleunigungsgesetz Übertragungsnetz |
| PFA       | Planfeststellungsabschnitt                       |

## Maßnahmenblätter Schallschutz

Im Planfeststellungsabschnitt C1 sind während der Bauzeit von SuedLink Maßnahmen zum Schallschutz vorgesehen (V<sup>Schall</sup>1).

Im Planfeststellungsabschnitt C1 ist kein Betrieb einer Kabelabschnittstation (KAS) oder einer Lichtwellenleiter-Zwischenstation (LWL) geplant.

Der gutachterlichen Grundlagen zum Schallschutz sind der Unterlage Teil E02 Lärm zu entnehmen.

# 1 Maßnahmenblatt V [Schall 1](#): Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit

| Maßnahmenblatt                                                               |                               |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Bezeichnung<br>Sued-Link<br>PFA C1                                           | Vorhabenträger<br>Transnet BW | Maßnahmennummer<br>V <a href="#">Schall 1</a> |
| <b>Bezeichnung der Maßnahme</b><br>Maßnahmen zum Schallschutz in der Bauzeit |                               |                                               |
| <b>Lageplan der Maßnahme</b><br>Siehe Unterlage Teil E02: Anhang 03.2        |                               |                                               |

| Auslösende Konflikte (Begründung der Maßnahmen)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kurzbeschreibung der Konflikte</b><br>Die erforderlichen Baumaßnahmen haben Schallemissionen u.a. infolge des Einsatzes von Baumaschinen zur Folge.<br>Die Überprüfung der Auswirkungen der Baumaßnahmen auf die angrenzende Bebauung ergab, dass die Richtwerte der AVV Baulärm nicht an allen Gebäuden eingehalten werden können. |

| Schallschutzmaßnahmen                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Zur Minderung der Auswirkungen werden die nachfolgend aufgeführten Maßnahmen vorgesehen. |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |
| Teilbereich                                                                              | Schutzmaßnahme                                                                                                                                                                                                                                            | Bauverfahren                          |
| Teilbereich 1                                                                            | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag im Bereich des felsigen Bodens:<br>Von km 1+300 bis km 1+450 (felsiger Boden)                                                                                                | Aushub Kabeltrasse                    |
|                                                                                          | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 2+650 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Teilbereich 2 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag im Bereich des felsigen Bodens; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 120$ dB(A) (felsiger Boden) und $L_{WA} = 112$ dB(A) (lockerer Boden) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 4+850 bis km 5+600 (lockerer und felsiger Boden)<br>Von km 6+950 bis km 7+100 (felsiger Boden)<br>Von km 7+250 bis km 7+500 (felsiger Boden) | Aushub Kabeltrasse                    |
| Teilbereich 3 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 7+600 bis km 8+300 (lockerer und felsiger Boden)<br>Von km 8+550 bis km 9+900 (lockerer und felsiger Boden)<br>Von km 10+550 bis km 10+750 (felsiger Boden)                                                                                                                                                                                | Aushub Kabeltrasse                    |
|               | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 8+400 auf 108 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 10+200 auf 111 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                             | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |
|               | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 8+500 auf 105 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 10+400 auf 109 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                             | Geschlossene Bauweise (Pressung)      |
|               | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Bei km 10+900 auf 94 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Wasserhaltung (Aufbereitung)          |
| Teilbereich 4 | Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 108$ dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 11+950 bis km 12+450                                                                                                                                                                                                                                              | Vorbereitung Baufeld                  |
|               | Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 108$ dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 11+950 bis km 12+450                                                                                                                                                                                                                                              | Herstellung Baustraßen                |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                       |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|               | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 112 \text{ dB(A)}$ mit gesondertem Nachweis: Von km 10+850 bis km 11+600 (lockerer Boden)                                                                 | Aushub Kabeltrasse                    |
| Teilbereich 5 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 15+700 bis km 15+850 (felsiger Boden)<br>Von km 16+250 bis km 16+700 (lockerer und felsiger Boden)                                                                                                             | Aushub Kabeltrasse                    |
|               | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 16+200 bis km 17+000                                                                                                                                                                                           | Einbringung Bettungsmaterial          |
|               | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 16+000 auf 103 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 16+150 auf 100 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |
|               | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Von km 16+300 bis km 16+900 auf 92 dB(A)                                                                                                                                                                                                     | Wasserhaltung (Generatoren)           |
|               | Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br>Von km 16+500 bis km 16+600 (Verbaute Gräben)                                                                                                                                                                   | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)      |
| Teilbereich 6 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von $L_{WA} = 110 \text{ dB(A)}$ mit gesondertem Nachweis: Von km 20+100 bis km 21+000                                                                                  | Einbringung Bettungsmaterial          |
|               | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 18+700 bis km 18+900 (felsiger Boden)<br>Von km 19+550 bis km 21+250 (lockerer und felsiger Boden)                                                                                                             | Aushub Kabeltrasse                    |
|               | Kein Parallelbetrieb der benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt am Tag:<br>Startbaugrube bei km 20+400                                                                                                                                                                                   | Geschlossene Bauweise (Pressung)      |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|               | <p>Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Startbaugrube bei km 19+550 auf 111 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 20+000 auf 102 dB(A)<br/> Zielbaugrube bei km 20+100 auf 101 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 21+000 auf 102 dB(A)<br/> mit gesondertem Nachweis.<br/> Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p> | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)                    |
|               | <p>Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Startbaugrube bei km 20+400 auf 97 dB(A)<br/> Zielbaugrube bei km 20+450 auf 96 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 21+250 auf 102 dB(A)<br/> Zielbaugrube bei km 21+300 auf 101 dB(A)<br/> mit gesondertem Nachweis.<br/> Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p>    | Geschlossene Bauweise (Pressung)                         |
|               | <p>Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Von km 20+200 bis km 21+000 auf 90 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wasserhaltung (Generatoren und Aufbereitung)             |
|               | <p>Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br/> Bei km 20+400 (Startgrube Pressung)<br/> Bei km 20+450 (Zielgrube Pressung)<br/> Von km 20+600 bis km 20+850 (Verbaute Gräben)</p>                                                                                                                                                                                        | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben & geschlossene Bauweise) |
| Teilbereich 7 | <p>Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br/> Von km 24+900 bis km 26+100</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Einbringung Bettungsmaterial                             |
|               | <p>Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br/> Von km 21+300 bis km 22+000 (felsiger Boden)<br/> Von km 24+650 bis km 26+470 (lockerer und felsiger Boden)</p>                                                                                                                                                                                                                 | Aushub Kabeltrasse                                       |
|               | <p>Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Startbaugrube bei km 22+250 auf 106 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 22+550 auf 107 dB(A)<br/> mit gesondertem Nachweis.<br/> Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p>                                                                                              | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)                    |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                         | Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 22+500 auf 106 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (Pressung)             |
|                         | Kein Parallelbetrieb der benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt in der Nacht:<br>Startbaugrube km 24+400                                                                                                                                    | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)        |
|                         | Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Von km 24+900 bis km 25+050 auf 92 dB(A)<br>Von km 25+050 bis km 25+450 auf 90 dB(A)<br>Von km 25+450 bis km 25+550 auf 92 dB(A)<br>Von km 25+550 bis km 25+950 auf 92 dB(A)                     | Wasserhaltung (Generatoren und Aufbereitung) |
|                         | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschalleistungswirkpegel am Tag von LWA = 112 dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 25+100 bis 25+200<br>Von km 25+500 bis 26+100                     | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)             |
| Teilbereich 8           | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschalleistungswirkpegel am Tag von LWA = 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 28+900 bis km 29+600                                                | Einbringung Bettungsmaterial                 |
|                         | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 26+650 bis km 27+700 (felsiger Boden)<br>Von km 27+850 bis km 30+100 (lockerer und felsiger Boden)                                                                | Aushub Kabeltrasse                           |
|                         | Minderung Gesamtschalleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 27+300 auf 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)        |
| Teilbereich 9<br>Klinik | Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 33+800 bis km 34+900                                                                                                                                                                         | Vorbereitung Baufeld                         |
|                         | Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 33+800 bis km 34+900                                                                                                                                                                         | Herstellung Baustraßen                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag: Von km 33+850 bis km 35+600 (teils in Teilbereich 10)                                                                                                                                                                              | Einbringung Bettungsmaterial          |
|  | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 33+850 bis km 34+850 (lockerer und felsiger Boden)<br><br>Detailuntersuchung vor Baubeginn erforderlich                                                                                                                  | Aushub Kabeltrasse                    |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag:<br>Startbaugrube bei km 35+600 in Teilbereich 10 auf 113 dB(A)<br>mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                        | Geschlossene Bauweise (Pressung)      |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 35+600 auf 100 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 35+650 auf 101 dB(A)<br>mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.        | Geschlossene Bauweise (Pressung)      |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag:<br>Startbaugrube bei km 33+300 auf 114 dB(A)<br>mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                          | Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)   |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 32+500 auf 111 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 33+300 auf 101 dB(A)<br>mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.       | Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)   |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag:<br>Startbaugrube bei km 33+700 auf 111 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 34+200 auf 101 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 34+300 auf 105 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 34+850 auf 104 dB(A)<br>mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                          | Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |
|                          | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:</p> <p>Startbaugrube bei km 33+700 auf 99 dB(A)</p> <p>Zielbaugrube bei km 33+850 auf 94 dB(A)</p> <p>Zielbaugrube bei km 34+200 auf 90 dB(A)</p> <p>Startbaugrube bei km 34+300 auf 95 dB(A)</p> <p>Startbaugrube bei km 34+850 auf 92 dB(A)</p> <p>Zielbaugrube bei km 35+000 auf 95 dB(A)</p> <p>Startbaugrube bei km 36+100 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis.</p> <p>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p> | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)  |
|                          | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:</p> <p>Von km 32+200 bis km 32+650 auf 93 dB(A)</p> <p>Von km 33+500 bis km 33+700 auf 90 dB(A)</p> <p>Von km 33+700 bis km 34+650 auf 85 dB(A)</p> <p>Von km 34+650 bis km 34+850 auf 88 dB(A)</p> <p>Von km 35+000 bis km 35+350 auf 89 dB(A)</p> <p>Von km 35+350 bis km 35+600 auf 92 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                          | Wasserhaltung (Entwässerung)           |
|                          | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:</p> <p>Von km 33+500 bis km 33+800 auf 90 dB(A)</p> <p>Von km 33+800 bis km 34+200 auf 85 dB(A)</p> <p>Von km 34+500 bis km 35+000 auf 90 dB(A)</p> <p>Von km 35+150 bis km 35+300 auf 90 dB(A)</p> <p>Bei km 35+450 auf 91 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        | Wasserhaltung (Aufbereitung)           |
|                          | <p>Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag:</p> <p>Von km 34+500 bis 34+600</p> <p>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)       |
|                          | <p>Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:</p> <p>Von km 32+900 bis km 33+000</p> <p>Von km 35+200 bis km 35+600</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)       |
|                          | <p>Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:</p> <p>Bei km 33+200 (Zielgrube Mikrotunnel)</p> <p>Bei km 33+300 (Startgrube Mikrotunnel)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Verbauarbeiten (geschlossene Bauweise) |
| Teilbereich 9 Restbauung | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Einbringung Bettungsmaterial           |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                       |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                | LWA =110 dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 31+000 bis 34+850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                       |
|                | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 30+100 bis km 33+200 (lockerer und felsiger Boden)<br>Von km 33+850 bis km 34+850 (lockerer und felsiger Boden)                                                                                                                                                                                                                                      | Aushub Kabeltrasse                    |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 30+950 auf 107 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                                                                                   | Geschlossene Bauweise (Pressung)      |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Zielbaugrube bei km 32+450 auf 100 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 32+500 auf 101 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 33+300 auf 106 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                          | Geschlossene Bauweise (Mikrotunnel)   |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 33+700 auf 105 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 33+850 auf 101 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 34+300 auf 104 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 34+850 auf 103 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 35+000 auf 101 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Von km 32+200 bis km 32+650 auf 93 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Wasserhaltung (Entwässerung)          |
|                | Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br>Von km 34+500 bis 34+600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)      |
| Teilbereich 10 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 35+000 bis km 35+800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Einbringung Bettungsmaterial          |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                | <p>Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br/> Von km 35+000 bis km 36+100 (lockerer und felsiger Boden)<br/> Von km 36+480 bis km 36+670 (felsiger Boden)<br/> Von km 37+700 bis km 38+200 (lockerer und felsiger Boden)</p>                                                                                                                                                   | Aushub Kabeltrasse                     |
|                | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Startbaugrube bei km 35+600 auf 98 dB(A)<br/> Zielbaugrube bei km 35+650 auf 98 dB(A)<br/> mit gesondertem Nachweis.<br/> Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p>                                                                                                 | Geschlossene Bauweise (Pressung)       |
|                | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Startbaugrube bei km 36+100 auf 112 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 36+900 auf 111 dB(A)<br/> Zielbaugrube bei km 38+200 auf 100 dB(A)<br/> Startbaugrube bei km 38+300 auf 101 dB(A)<br/> mit gesondertem Nachweis.<br/> Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.</p> | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren)  |
|                | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Von km 34+500 bis km 35+950 auf 90 dB(A)<br/> Von km 35+950 bis km 36+100 auf 92 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                                                                              | Wasserhaltung (Entwässerung)           |
|                | <p>Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br/> Von km 34+500 bis km 35+500 auf 90 dB(A)<br/> Von km 35+600 bis km 36+000 auf 92 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                                                                              | Wasserhaltung (Aufbereitung)           |
|                | <p>Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br/> Von km 35+200 bis 35+600 km</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben)       |
|                | <p>Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br/> Startbaugrube Pressung bei km 35+600<br/> Zielbaugrube Pressung bei km 35+650</p>                                                                                                                                                                                                                                          | Verbauarbeiten (geschlossene Bauweise) |
| Teilbereich 11 | <p>Verkürzung der Betriebszeit auf 8 Stunden pro Tag:<br/> Von km 41+350 bis km 41+650</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vorbereitung Baufeld                   |
|                | <p>Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | Einbringung Bettungsmaterial           |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                | LWA = 110 dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 41+350 bis km 41+650                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |
|                | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 38+300 bis km 41+600 (lockerer und felsiger Boden)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aushub Kabeltrasse                    |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag:<br>Startbaugrube bei km 41+400 auf 109 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 39+650 auf 104 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 40+800 auf 101 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 40+850 auf 100 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 41+200 auf 97 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 41+400 auf 91 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 41+600 auf 94 dB(A)<br>Startbaugrube bei km 41+850 auf 98 dB(A) mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Von km 41+000 bis km 41+200 auf 93 dB(A)<br>Von km 41+200 bis km 41+600 auf 87 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Wasserhaltung (Entwässerung)          |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Bei km 41+180 auf 93 dB(A)<br>Bei km 41+450 auf 82 dB(A)<br>Bei km 41+650 auf 90 dB(A)<br>Bei km 41+750 auf 93 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Wasserhaltung (Aufbereitung)          |
| Teilbereich 12 | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 43+850 bis km 44+633                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Einbringung Bettungsmaterial          |
|                | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 8 Stunden pro Tag:<br>Von km 43+300 bis km 44+633 (lockerer und felsiger Boden)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aushub Kabeltrasse                    |
|                | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Startbaugrube bei km 43+700 auf 102 dB(A)<br>Zielbaugrube bei km 43+850 auf 100 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Geschlossene Bauweise (HDD-Verfahren) |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | mit gesondertem Nachweis.<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden.                                                                                                                                                                                     |                                  |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Von km 43+850 bis km 44+400 auf 92 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                         | Wasserhaltung (Entwässerung)     |
|  | Minderung Gesamtschallleistungswirkpegel in der Nacht:<br>Bei km 44+180 auf 89 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                       | Wasserhaltung (Aufbereitung)     |
|  | Verkürzung der Betriebszeit der lautesten Baumaschinen auf 2,5 Stunden pro Tag; alternativ Gesamtschallleistungswirkpegel am Tag von LWA = 112 dB(A) mit gesondertem Nachweis:<br>Von km 44+150 bis km 44+180<br>Es wird vorausgesetzt, dass die benachbarten Bohrungen im Planfeststellungsabschnitt nicht gleichzeitig betrieben werden. | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben) |
|  | Kein Parallelbetrieb mit benachbarten Verbauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt:<br>Von km 43+900 bis km 44+400                                                                                                                                                                                                                         | Verbauarbeiten (Verbaute Gräben) |

### Ermittelte Überschreitungen

Für ermittelte Überschreitungen, z.B. bei geschlossenen Querungen und Brecheranlagen werden keine konkreten Maßnahmen benannt. Stattdessen werden im Schallgutachten (Teil E02) und im Maßnahmenblatt VSchall1 maximal zulässige Schallleistungspegel (maximale Emission der Baustelle) zu Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm ausgewiesen. Sofern nur ein maximaler Schallleistungspegel genannt ist, wird vor Baubeginn eine Lärmprognose (Nachweisgutachten) erbracht, welche den konkret geplanten Baubetrieb mit zielführenden Maßnahmen prognostiziert. Das Nachweisgutachten wird der Immissionsschutzbehörde zur Genehmigung vorgelegt.

Die Anlage 5 der AVV Baulärm gibt fachtechnische Hinweise auf Maßnahmen zur Minderung des Baulärms, die im konkreten Baubetrieb zum Tragen kommen können. Dabei kommen hauptsächlich folgende Maßnahmen in Betracht:

Auswahl besonders leiser Baugeräte, optimierte Anordnung der Baugeräte, Einhausung oder Kapselung stationärer Geräte, Aufstellen mobiler Lärmschutzwände, Beschränkung der tägl. Betriebszeiten von Geräten, sowie die optimierte Anordnung der Start- und Zielbaugrube, die Optimierung der zeitlichen Bauabfolge und / oder auch die Kombination verschiedener Maßnahmen.

| Bereich | ID    | Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen | Bauverfahren          |
|---------|-------|--------------------------------------------|-----------------------|
| 1       | SC270 | Westerveseder Landstraße 28                | Geschlossene Bauweise |
| 2       | SC094 | In'n Deel 10A                              | Aushub Kabelgraben    |
| 2       | SC095 | In'n Deel 10B                              | Aushub Kabelgraben    |

|   |       |                  |                              |
|---|-------|------------------|------------------------------|
| 2 | SC097 | In'n Deel 13     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC101 | In'n Deel 17     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC102 | In'n Deel 18     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC103 | In'n Deel 19     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC104 | In'n Deel 21     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC105 | In'n Deel 23     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC110 | Jägerberg 8      | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC111 | Jägerberg 9      | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC113 | Jägerberg 11A    | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC114 | Jägerberg 11B    | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC115 | Jägerberg 13     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC116 | Jägerberg 14A    | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC117 | Jägerberg 14B    | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC119 | Jägerberg 15     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC121 | Jägerberg 18     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC122 | Jägerberg 19     | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC146 | Lange Straße 59  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC252 | Vor der Brake 1  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC253 | Vor der Brake 3  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC254 | Vor der Brake 4  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC255 | Vor der Brake 5  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC256 | Vor der Brake 6A | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC257 | Vor der Brake 6B | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC258 | Vor der Brake 7  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC259 | Vor der Brake 8  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC260 | Vor der Brake 9  | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC261 | Vor der Brake 12 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC262 | Vor der Brake 14 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC263 | Vor der Brake 15 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC264 | Vor der Brake 16 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC265 | Vor der Brake 18 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC266 | Vor der Brake 20 | Aushub Kabelgraben           |
| 2 | SC094 | In'n Deel 10A    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC095 | In'n Deel 10B    | Einbringung Bettungsmaterial |

|   |       |                               |                              |
|---|-------|-------------------------------|------------------------------|
| 2 | SC097 | In'n Deel 13                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC101 | In'n Deel 17                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC102 | In'n Deel 18                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC103 | In'n Deel 19                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC104 | In'n Deel 21                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC105 | In'n Deel 23                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC111 | Jägerberg 9                   | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC113 | Jägerberg 11A                 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC114 | Jägerberg 11B                 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC115 | Jägerberg 13                  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC116 | Jägerberg 14A                 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC146 | Lange Straße 59               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC252 | Vor der Brake 1               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC253 | Vor der Brake 3               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC254 | Vor der Brake 4               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC255 | Vor der Brake 5               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC256 | Vor der Brake 6A              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC257 | Vor der Brake 6B              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC258 | Vor der Brake 7               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC259 | Vor der Brake 8               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC260 | Vor der Brake 9               | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC261 | Vor der Brake 12              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC262 | Vor der Brake 14              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC263 | Vor der Brake 15              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC264 | Vor der Brake 16              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC265 | Vor der Brake 18              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 2 | SC266 | Vor der Brake 20              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR039 | Bösenkampweg 17               | Vorbereitung Baufeld         |
| 3 | BR102 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1 | Vorbereitung Baufeld         |
| 3 | BR103 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2 | Vorbereitung Baufeld         |
| 3 | BR102 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1 | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR103 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2 | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR209 | Rotenburger Weg 1             | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR212 | Rotenburger Weg 5             | Aushub Kabelgraben           |

|   |       |                               |                              |
|---|-------|-------------------------------|------------------------------|
| 3 | BR214 | Rotenburger Weg 7             | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR216 | Rotenburger Weg 9             | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR218 | Rotenburger Weg 11            | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR220 | Rotenburger Weg 13            | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR222 | Rotenburger Weg 18            | Aushub Kabelgraben           |
| 3 | BR102 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 1 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR103 | Hauptstraße 49, Gebäudeteil 2 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR200 | Reithkamp 1                   | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR209 | Rotenburger Weg 1             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR211 | Rotenburger Weg 4             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR212 | Rotenburger Weg 5             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR213 | Rotenburger Weg 6             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR214 | Rotenburger Weg 7             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR215 | Rotenburger Weg 8             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR216 | Rotenburger Weg 9             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR217 | Rotenburger Weg 10            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR218 | Rotenburger Weg 11            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR219 | Rotenburger Weg 12            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR220 | Rotenburger Weg 13            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR221 | Rotenburger Weg 16            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR222 | Rotenburger Weg 18            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 3 | BR258 | Wensebrock 36                 | Geschlossene Bauweise        |
| 4 | BO093 | Trocheler Straße 20           | Aushub Kabelgraben           |
| 4 | BR024 | Bahnhofstraße 34              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 4 | BO093 | Trocheler Straße 20           | Einbringung Bettungsmaterial |
| 5 | VI158 | Bretel 4                      | Aushub Kabelgraben           |
| 5 | VI159 | Bretel 5                      | Aushub Kabelgraben           |
| 5 | VI158 | Bretel 4                      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 5 | VI159 | Bretel 5                      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI173 | Dreikronen 11                 | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI175 | Dreikronen 15                 | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI190 | Hainhorster Weg 43            | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI196 | Hainhorster Weg 50            | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI200 | Hainhorster Weg 54            | Aushub Kabelgraben           |

|   |       |                     |                              |
|---|-------|---------------------|------------------------------|
| 6 | VI201 | Hainhorster Weg 58  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI202 | Hainhorster Weg 62  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI203 | Hainhorster Weg 64  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI204 | Hainhorster Weg 68  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI205 | Hainhorster Weg 70  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI206 | Hainhorster Weg 74  | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI282 | Im Ziek 25          | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI283 | Im Ziek 27          | Aushub Kabelgraben           |
| 6 | VI170 | Dreikronen 7        | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI171 | Dreikronen 9        | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI172 | Dreikronen 10       | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI173 | Dreikronen 11       | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI174 | Dreikronen 13       | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI175 | Dreikronen 15       | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI190 | Hainhorster Weg 43  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI191 | Hainhorster Weg 44  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI192 | Hainhorster Weg 45  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI193 | Hainhorster Weg 46  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI194 | Hainhorster Weg 47  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI195 | Hainhorster Weg 48  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI196 | Hainhorster Weg 50  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI197 | Hainhorster Weg 51  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI198 | Hainhorster Weg 52A | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI199 | Hainhorster Weg 52  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI200 | Hainhorster Weg 54  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI201 | Hainhorster Weg 58  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI202 | Hainhorster Weg 62  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI203 | Hainhorster Weg 64  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI204 | Hainhorster Weg 68  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI205 | Hainhorster Weg 70  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI206 | Hainhorster Weg 74  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI271 | Im Ziek 12          | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI278 | Im Ziek 20A         | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI279 | Im Ziek 21          | Einbringung Bettungsmaterial |

|   |       |                      |                              |
|---|-------|----------------------|------------------------------|
| 6 | VI280 | Im Ziek 22           | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI282 | Im Ziek 25           | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI283 | Im Ziek 27           | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI355 | Lüdinge Straße 22    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI520 | Wittorfer Straße 126 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 6 | VI279 | Im Ziek 21           | Geschlossene Bauweise        |
| 6 | VI280 | Im Ziek 22           | Geschlossene Bauweise        |
| 6 | VI283 | Im Ziek 27           | Geschlossene Bauweise        |
| 6 | VI520 | Wittorfer Straße 126 | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI066 | Am Jeddinger Moor 14 | Vorbereitung Baufeld         |
| 7 | VI067 | Am Jeddinger Moor 16 | Vorbereitung Baufeld         |
| 7 | VI068 | Am Jeddinger Moor 18 | Vorbereitung Baufeld         |
| 7 | VI069 | Am Jeddinger Moor 20 | Vorbereitung Baufeld         |
| 7 | VI532 | Zum Viehmoor 3       | Vorbereitung Baufeld         |
| 7 | VI067 | Am Jeddinger Moor 16 | Herstellung Baustraßen       |
| 7 | VI068 | Am Jeddinger Moor 18 | Herstellung Baustraßen       |
| 7 | VI069 | Am Jeddinger Moor 20 | Herstellung Baustraßen       |
| 7 | VI532 | Zum Viehmoor 3       | Herstellung Baustraßen       |
| 7 | VI004 | Am Brink 2           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI005 | Am Brink 3           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI006 | Am Brink 4           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI007 | Am Brink 5           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI008 | Am Brink 6           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI009 | Am Brink 7           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI010 | Am Brink 8           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI011 | Am Brink 9           | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI012 | Am Brink 10          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI013 | Am Brink 12          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI014 | Am Brink 13A         | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI015 | Am Brink 13          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI017 | Am Brink 14          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI018 | Am Brink 15          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI019 | Am Brink 16          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI021 | Am Brink 19          | Aushub Kabelgraben           |

|   |       |                        |                    |
|---|-------|------------------------|--------------------|
| 7 | VI024 | Am Brink 21            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI025 | Am Brink 23, Gebäude 1 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI026 | Am Brink 23, Gebäude 2 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI027 | Am Brink 24            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI029 | Am Brink 29            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI031 | Am Brink 31            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI033 | Am Brink 33            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI034 | Am Brink 35            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI035 | Am Brink 37            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI036 | Am Brink 38            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI037 | Am Brink 39            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI039 | Am Brink 41            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI040 | Am Brink 43            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI041 | Am Brink 45            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI042 | Am Brink 47            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI043 | Am Brink 49A           | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI044 | Am Brink 49            | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI055 | Am Jeddinger Moor 1    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI056 | Am Jeddinger Moor 2    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI057 | Am Jeddinger Moor 3    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI058 | Am Jeddinger Moor 4    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI059 | Am Jeddinger Moor 5    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI060 | Am Jeddinger Moor 6A   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI061 | Am Jeddinger Moor 6    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI062 | Am Jeddinger Moor 7    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI063 | Am Jeddinger Moor 8    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI064 | Am Jeddinger Moor 10   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI065 | Am Jeddinger Moor 12   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI066 | Am Jeddinger Moor 14   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI067 | Am Jeddinger Moor 16   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI068 | Am Jeddinger Moor 18   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI069 | Am Jeddinger Moor 20   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI072 | Angerburger Straße 2   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI073 | Angerburger Straße 4   | Aushub Kabelgraben |

|   |       |                         |                    |
|---|-------|-------------------------|--------------------|
| 7 | VI074 | Angerburger Straße 6    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI075 | Angerburger Straße 8    | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI076 | Angerburger Straße 10   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI077 | Angerburger Straße 12   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI168 | Dreeßeler Straße 19     | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI215 | Heidmark 21             | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI285 | Insterburger Straße 2   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI286 | Insterburger Straße 3   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI287 | Insterburger Straße 4   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI289 | Insterburger Straße 6   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI290 | Insterburger Straße 7   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI291 | Insterburger Straße 8   | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI293 | Insterburger Straße 10  | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI294 | Insterburger Straße 11  | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI323 | Jeddinger Dorfstraße 32 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI326 | Jeddinger Dorfstraße 36 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI327 | Jeddinger Dorfstraße 37 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI328 | Jeddinger Dorfstraße 38 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI329 | Jeddinger Dorfstraße 39 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI330 | Jeddinger Dorfstraße 40 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI331 | Jeddinger Dorfstraße 41 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI332 | Jeddinger Dorfstraße 42 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI333 | Jeddinger Dorfstraße 43 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI334 | Jeddinger Dorfstraße 44 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI335 | Jeddinger Dorfstraße 45 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI376 | Neulander Straße 1      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI377 | Neulander Straße 3      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI378 | Neulander Straße 4      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI379 | Neulander Straße 6      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI380 | Neulander Straße 8      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI381 | Neulander Straße 10     | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI382 | Neulander Straße 12     | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI383 | Neulander Straße 13     | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI384 | Neulander Straße 14     | Aushub Kabelgraben |

|   |       |                            |                    |
|---|-------|----------------------------|--------------------|
| 7 | VI385 | Neulander Straße 15A       | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI386 | Neulander Straße 15        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI387 | Neulander Straße 16        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI388 | Neulander Straße 17        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI389 | Neulander Straße 18        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI390 | Neulander Straße 19        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI391 | Neulander Straße 20        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI392 | Neulander Straße 21        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI393 | Neulander Straße 22        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI394 | Neulander Straße 24        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI395 | Neulander Straße 25        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI396 | Neulander Straße 26        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI397 | Neulander Straße 27        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI398 | Neulander Straße 28        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI399 | Neulander Straße 31        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI400 | Neulander Straße 33        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI401 | Neulander Straße 35        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI402 | Neulander Straße 39        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI403 | Neulander Straße 45        | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI434 | Schulstraße 44             | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI437 | Stellichter Straße 2       | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI442 | Stellichter Straße 11      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI463 | Ulmenallee 11A             | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI464 | Ulmenallee 11              | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI468 | Weidenstraße 1             | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI469 | Weidenstraße 2             | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI470 | Weidenstraße 50, Gebäude 1 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI471 | Weidenstraße 50, Gebäude 2 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI472 | Weidenstraße 50, Gebäude 3 | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI473 | Wittenberger Straße 1      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI474 | Wittenberger Straße 2      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI475 | Wittenberger Straße 3      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI476 | Wittenberger Straße 4      | Aushub Kabelgraben |
| 7 | VI477 | Wittenberger Straße 5      | Aushub Kabelgraben |

|   |       |                         |                              |
|---|-------|-------------------------|------------------------------|
| 7 | VI478 | Wittenberger Straße 6   | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI479 | Wittenberger Straße 7   | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI480 | Wittenberger Straße 8   | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI481 | Wittenberger Straße 9   | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI482 | Wittenberger Straße 10  | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI483 | Wittenberger Straße 11  | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI484 | Wittenberger Straße 12  | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI532 | Zum Viehmoor 3          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI533 | Zum Viehmoor 4          | Aushub Kabelgraben           |
| 7 | VI004 | Am Brink 2              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI005 | Am Brink 3              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI007 | Am Brink 5              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI009 | Am Brink 7              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI011 | Am Brink 9              | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI014 | Am Brink 13A            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI024 | Am Brink 21             | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI056 | Am Jeddinger Moor 2     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI057 | Am Jeddinger Moor 3     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI058 | Am Jeddinger Moor 4     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI059 | Am Jeddinger Moor 5     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI060 | Am Jeddinger Moor 6A    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI061 | Am Jeddinger Moor 6     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI062 | Am Jeddinger Moor 7     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI063 | Am Jeddinger Moor 8     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI064 | Am Jeddinger Moor 10    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI065 | Am Jeddinger Moor 12    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI066 | Am Jeddinger Moor 14    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI067 | Am Jeddinger Moor 16    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI068 | Am Jeddinger Moor 18    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI069 | Am Jeddinger Moor 20    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI075 | Angerburger Straße 8    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI076 | Angerburger Straße 10   | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI077 | Angerburger Straße 12   | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI328 | Jeddinger Dorfstraße 38 | Einbringung Bettungsmaterial |

|   |       |                         |                              |
|---|-------|-------------------------|------------------------------|
| 7 | VI329 | Jeddinger Dorfstraße 39 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI330 | Jeddinger Dorfstraße 40 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI331 | Jeddinger Dorfstraße 41 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI332 | Jeddinger Dorfstraße 42 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI333 | Jeddinger Dorfstraße 43 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI334 | Jeddinger Dorfstraße 44 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI335 | Jeddinger Dorfstraße 45 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI376 | Neulander Straße 1      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI377 | Neulander Straße 3      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI378 | Neulander Straße 4      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI379 | Neulander Straße 6      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI380 | Neulander Straße 8      | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI381 | Neulander Straße 10     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI382 | Neulander Straße 12     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI383 | Neulander Straße 13     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI384 | Neulander Straße 14     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI385 | Neulander Straße 15A    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI386 | Neulander Straße 15     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI387 | Neulander Straße 16     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI388 | Neulander Straße 17     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI389 | Neulander Straße 18     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI390 | Neulander Straße 19     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI391 | Neulander Straße 20     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI392 | Neulander Straße 21     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI393 | Neulander Straße 22     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI394 | Neulander Straße 24     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI395 | Neulander Straße 25     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI396 | Neulander Straße 26     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI397 | Neulander Straße 27     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI398 | Neulander Straße 28     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI399 | Neulander Straße 31     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI400 | Neulander Straße 33     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI401 | Neulander Straße 35     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI402 | Neulander Straße 39     | Einbringung Bettungsmaterial |

|   |       |                           |                              |
|---|-------|---------------------------|------------------------------|
| 7 | VI403 | Neulander Straße 45       | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI473 | Wittenberger Straße 1     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI474 | Wittenberger Straße 2     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI475 | Wittenberger Straße 3     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI476 | Wittenberger Straße 4     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI477 | Wittenberger Straße 5     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI478 | Wittenberger Straße 6     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI479 | Wittenberger Straße 7     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI480 | Wittenberger Straße 8     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI481 | Wittenberger Straße 9     | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI482 | Wittenberger Straße 10    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI483 | Wittenberger Straße 11    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI484 | Wittenberger Straße 12    | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI532 | Zum Viehmoor 3            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI533 | Zum Viehmoor 4            | Einbringung Bettungsmaterial |
| 7 | VI377 | Neulander Straße 3        | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI378 | Neulander Straße 4        | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI379 | Neulander Straße 6        | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI380 | Neulander Straße 8        | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI383 | Neulander Straße 13       | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI385 | Neulander Straße 15A      | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI386 | Neulander Straße 15       | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI388 | Neulander Straße 17       | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI392 | Neulander Straße 21       | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI399 | Neulander Straße 31       | Geschlossene Bauweise        |
| 7 | VI403 | Neulander Straße 45       | Geschlossene Bauweise        |
| 8 | WA286 | Stellichte 17, Gebäude 2  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 8 | VI095 | Bleckwedel 5A             | Geschlossene Bauweise        |
| 8 | WA323 | Stellichte 100            | Geschlossene Bauweise        |
| 8 | WA324 | Stellichte 101, Gebäude 1 | Geschlossene Bauweise        |
| 8 | WA337 | Stellichte 128            | Geschlossene Bauweise        |
| 8 | WA360 | Stellichte 166            | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA232 | Sieverdingen 1A           | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA238 | Sieverdingen 6            | Aushub Kabelgraben           |

|   |       |                  |                              |
|---|-------|------------------|------------------------------|
| 9 | WA241 | Sieverdingen 8   | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA242 | Sieverdingen 9   | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA245 | Sieverdingen 12A | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA246 | Sieverdingen 12  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA247 | Sieverdingen 13  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA248 | Sieverdingen 14  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA253 | Sieverdingen 20  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA254 | Sieverdingen 21  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA255 | Sieverdingen 22  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA256 | Sieverdingen 23  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA260 | Sieverdingen 27  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA261 | Sieverdingen 28  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA264 | Sieverdingen 30  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA265 | Sieverdingen 31  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA267 | Sieverdingen 33  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA268 | Sieverdingen 34  | Aushub Kabelgraben           |
| 9 | WA232 | Sieverdingen 1A  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA255 | Sieverdingen 22  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA256 | Sieverdingen 23  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA261 | Sieverdingen 28  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA264 | Sieverdingen 30  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA267 | Sieverdingen 33  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA268 | Sieverdingen 34  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 9 | WA232 | Sieverdingen 1A  | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA237 | Sieverdingen 5   | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA238 | Sieverdingen 6   | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA239 | Sieverdingen 7A  | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA241 | Sieverdingen 8   | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA242 | Sieverdingen 9   | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA243 | Sieverdingen 10  | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA244 | Sieverdingen 11  | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA245 | Sieverdingen 12A | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA247 | Sieverdingen 13  | Geschlossene Bauweise        |
| 9 | WA248 | Sieverdingen 14  | Geschlossene Bauweise        |

|    |       |                   |                              |
|----|-------|-------------------|------------------------------|
| 9  | WA253 | Sieverdingen 20   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA254 | Sieverdingen 21   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA255 | Sieverdingen 22   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA256 | Sieverdingen 23   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA257 | Sieverdingen 24   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA259 | Sieverdingen 26   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA260 | Sieverdingen 27   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA261 | Sieverdingen 28   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA264 | Sieverdingen 30   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA265 | Sieverdingen 31   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA267 | Sieverdingen 33   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA268 | Sieverdingen 34   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA269 | Sieverdingen 39   | Geschlossene Bauweise        |
| 9  | WA270 | Sieverdingen 40   | Geschlossene Bauweise        |
| 10 | WA002 | Camp Adventure 1  | Einbringung Bettungsmaterial |
| 10 | WA099 | Helmsen 1B        | Geschlossene Bauweise        |
| 10 | WA104 | Helmsen 3         | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA214 | Klein Eilstorf 26 | Aushub Kabelgraben           |
| 11 | WA226 | Klein Eilstorf 42 | Aushub Kabelgraben           |
| 11 | WA228 | Klein Eilstorf 44 | Aushub Kabelgraben           |
| 11 | WA004 | Groß Eilstorf 3   | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA008 | Groß Eilstorf 7   | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA009 | Groß Eilstorf 8   | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA015 | Groß Eilstorf 13A | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA029 | Groß Eilstorf 26  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA030 | Groß Eilstorf 27  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA031 | Groß Eilstorf 28  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA033 | Groß Eilstorf 30  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA034 | Groß Eilstorf 31  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA035 | Groß Eilstorf 32A | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA037 | Groß Eilstorf 32  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA039 | Groß Eilstorf 34  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA042 | Groß Eilstorf 36  | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA046 | Groß Eilstorf 39  | Geschlossene Bauweise        |

|    |       |                        |                              |
|----|-------|------------------------|------------------------------|
| 11 | WA047 | Groß Eilstorf 40       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA048 | Groß Eilstorf 41       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA053 | Groß Eilstorf 47       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA057 | Groß Eilstorf 51       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA059 | Groß Eilstorf 53       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA067 | Groß Eilstorf 62       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA149 | Kirchboitzen 86        | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA172 | Kirchboitzen 147       | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA212 | Klein Eilstorf 24      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA213 | Klein Eilstorf 25      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA214 | Klein Eilstorf 26      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA216 | Klein Eilstorf 28      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA217 | Klein Eilstorf 29      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA221 | Klein Eilstorf 35      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA222 | Klein Eilstorf 36      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA225 | Klein Eilstorf 39      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA226 | Klein Eilstorf 42      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA228 | Klein Eilstorf 44      | Geschlossene Bauweise        |
| 11 | WA230 | Klein Eilstorf 48      | Geschlossene Bauweise        |
| 13 | FR047 | Hauptstraße (Bosse) 20 | Aushub Kabelgraben           |
| 13 | FR047 | Hauptstraße (Bosse) 20 | Einbringung Bettungsmaterial |
| 13 | FR130 | Westerohe (Bosse) 36   | Geschlossene Bauweise        |
| 15 | GI059 | In der Heide 1         | Vorbereitung Baufeld         |
| 15 | GI059 | In der Heide 1         | Herstellung Baustraßen       |
| 15 | GI045 | Heidkampsweg 2         | Aushub Kabelgraben           |
| 15 | GI059 | In der Heide 1         | Aushub Kabelgraben           |
| 15 | GI084 | Kötnerende 16          | Aushub Kabelgraben           |
| 15 | GI127 | Rodewalder Straße 66   | Aushub Kabelgraben           |
| 15 | GI045 | Heidkampsweg 2         | Einbringung Bettungsmaterial |
| 15 | GI059 | In der Heide 1         | Einbringung Bettungsmaterial |
| 15 | GI084 | Kötnerende 16          | Einbringung Bettungsmaterial |
| 16 | GI013 | Dorfstraße 5A          | Geschlossene Bauweise        |
| 16 | GI014 | Dorfstraße 6           | Geschlossene Bauweise        |
| 16 | GI016 | Dorfstraße 8           | Geschlossene Bauweise        |

|    |       |               |                       |
|----|-------|---------------|-----------------------|
| 16 | GI018 | Dorfstraße 10 | Geschlossene Bauweise |
| 16 | GI021 | Dorfstraße 12 | Geschlossene Bauweise |
| 16 | GI023 | Dorfstraße 14 | Geschlossene Bauweise |

## 2 Maßnahmenblatt V Schall2: Maßnahmen zum Schallschutz in der Betriebsphase

Entfällt für den PFA C1.